

GPS 126/128

MARINE NAVIGATOR

Illustration
GPS 126



MANUEL
UTILISATEUR &
DE REFERENCE



© 1997 GARMIN International

1200 E. 151st Street, Olathe, KS USA 66062

GARMIN (Europe) Ltd. - Unit 5, The Quadrangle,
Abbey Park, Romsey, UK SO51 9AQ

GARMIN (Asia) Corp., 4th Fl., No. 1, Lane 45,
Pao-Hsing Road, Hsin Tein, Taiwan R.O.C.

Part Number 190-00151-00 Rev. A Printed in Taiwan

BAYO IMPORT

Aérodrome d'Auxerre-Branches
89380 - APPOIGNY - FRANCE

Tel. : 03 86 48 20 22 - Fax. : 03 86 48 19 48



GPS 126/128

MANUEL

UTILISATEUR

Logiciel Version 2.0 ou ultérieure

© 1997 GARMIN International, Inc
1200 E. 151st Street, Olathe, KS USA 66062
Tel: 913-397-8200 or 800-800-1020
Fax: 913-397-8282
Web Site Address: www.garmin.com

GARMIN (Europe) Ltd.
Unit 5,
The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate,
Romsey, SO51 9AQ, U.K.
Tel: 011-44-1794-519944
Fax: 011-44-1794-519222

GARMIN (Asia) Corp.
4th Fl., No. 1., Lane 45,
Pao-Hsing Road,
Hsin Tein,
Taiwan R.O.C.
Phone: 886.02.917.3773
Fax: 886.02.917.1758

© 1997 BAYO IMPORT, 89380 Appoigny FRANCE
Tel. 03 86 48 20 22, fax 03 86 48 19 48.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, notamment photocopie ou enregistrement, quel qu'en soit le but, sans autorisation écrite de la société GARMIN.

GARMIN a inclus un manuel en Anglais avec ce produit. Merci de consulter ce manuel concernant l'utilisation du GPS 12XL. La Société Bayo Import vous remet également un manuel en Français qui a pour but de vous aider dans l'interprétation du manuel en anglais.

Les informations de ce manuel peuvent être modifiées sans préavis. GARMIN se réserve le droit de changer ou d'améliorer ses produits et d'y apporter des modifications sans aucune obligation d'en informer quelque personne ou organisation que ce soit.

GARMIN, AutoLocate, TracBack, sont des marques appartenant à GARMIN Corporation et ne peuvent être utilisées sans l'autorisation écrite de GARMIN.

Janvier 1998 - Réf. #190-00151-00 Rev. A - Imprimé à Taiwan.

Bienvenue dans le monde du plus ergonomique des GPS à poste fixe pour la marine ! Les GPS 126 et GPS 128 représentent l'engagement permanent de GARMIN de fournir aux marins des informations de navigation de qualité, dans un concept souple d'emploi et convivial que vous apprécierez pendant des années. En raison des similarités entre les GPS 126 et GPS 128, nous avons dédié ce manuel aux deux récepteurs. Pour plus de facilité, ce manuel est divisé en quatre parties :

Introduction : Donne un rapide aperçu du manuel et contient la table des matières et le lexique des termes de navigation.

Mise en service : Présente les fonctions de base du récepteur et permet une rapide prise en main du GPS 126/128. Cette partie est conçue pour présenter le récepteur et apporter une connaissance basique de la terminologie nécessaire pour l'utiliser dans des conditions caractéristiques.

Référence : Donne des détails sur les caractéristiques et fonctions avancées par sujets. Elle vous permet de vous concentrer rapidement sur un sujet particulier, sans nécessité de lire des chapitres entiers dont vous n'avez peut-être pas besoin.

Annexes : Contiennent les instructions au pas à pas sur la façon d'initialiser lors de la première utilisation, les instructions d'installation et les listes d'informations comme les systèmes géodésiques, décalages horaires et l'index.

Liste de colisage

Avant de démarrer avec votre récepteur GPS, vérifiez que le colis du GPS 126/128 contienne bien les éléments suivants. Si un article manquait, contactez immédiatement votre revendeur.

Version de base :

- Récepteur GPS 126/128
- Support de montage avec molettes
- Câble Alimentation/données
- Manuel Utilisateur
- Carte de référence.

* Le GPS 128 est livré avec une antenne externe et 0,75 m de câble.

Voyez BAYO IMPORT pour les accessoires comme le kit PC.

Merci d'avoir choisi le GPS 126/128. Nous espérons qu'il va satisfaire tous vos besoins en navigation.

Avertissement

Le système GPS est mis en œuvre par le Gouvernement des Etats Unis, qui est seul responsable de sa précision et de sa maintenance. Des modifications peuvent être apportées au système, qui pourraient affecter la précision et les performances de tous les équipements GPS. Bien que le GPS 126/128 soit une aide électronique à la navigation de précision 'NAVAID', toutes aide de ce type, mal utilisée ou mal interprétée, peut devenir dangereuse.

Vous utilisez le GPS 126/128 à vos risques et périls.

Pour réduire les risques d'utilisation dangereuse, examinez avec soin ce Manuel de l'Utilisateur, veillez à en comprendre tous les aspects et entraînez-vous suffisamment grâce au mode simulateur avant toute utilisation réelle. En utilisation réelle, comparez soigneusement les indications du GPS 126/128 avec celles de toutes les autres sources d'informations provenant d'autres aides à la navigation, données visuelles, cartes, etc. Par mesure de sécurité, veillez à élucider toute divergence, avant de continuer la navigation.

NOTE : Cet équipement est conforme à l'article 15 de la réglementation FCC sur les équipements numériques de Classe B pour utilisation personnelle ou professionnelle. Il a été testé pour conformité avec les normes FCC. Cet appareil produit, utilise et peut émettre des radiofréquences. S'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions, il peut générer des interférences sur les communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans un cas particulier d'installation. Si cet équipement produit des interférences à d'autres appareils et que c'est confirmé en le mettant hors tension puis de nouveau sous tension, il convient d'essayer de corriger l'interférence en déplaçant l'équipement ou en le connectant à un circuit différent de celui de l'équipement perturbé. Si ces solutions ne donnent pas satisfaction, consultez un revendeur agréé ou un technicien de maintenance qualifié pour résoudre ce problème. Le fonctionnement de cet équipement dépend des conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas produire d'interférence et (2) il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent provoquer un mauvais fonctionnement. Le GPS 126/128 ne contient pas de pièces dont l'entretien incombe à l'utilisateur. Les réparations ne doivent être effectuées que par un centre de maintenance agréé par GARMIN. Les réparations ou modifications non autorisées peuvent annuler la garantie et votre droit d'utiliser cet appareil selon l'article 15 de la réglementation.

Table des matières

PARTIE I - Introduction

Glossaire	1
Notions de navigation	4

PARTIE II - Mise en service

Utilisation du clavier et saisie des données	5
Pages principales	6
Mise sous tension et marquer une position	8
Page Position et page Carte	9
Aller vers un waypoint avec 'GOTO'	11
Page Compas et annuler 'GOTO'	12
Effacer l'écran de carte, régler le contraste et mettre hors tension	13

PARTIE III - Référence

Page Satellites	14
Rétro-éclairage	15
Page Position et champs personnalisables	16
Marquer une position et fonction Moyenne de positions	18, 19
Pages de waypoints et gérer les waypoints	19
Navigation Retour	26
Créer et utiliser les routes	30
Utiliser les pages Compas et Autoroute	33
Page Carte, Zoom et Balayage	37, 38
Page Carte et réglages du tracé de route	39, 40
Page Menu et calcul de distance et soleil	43
Réglages système	46
Réglages de navigation	47
Réglages interface et interface DGPS	44, 45
Simulateur de navigation	51
Annexe A—Initialisation	52
Annexe B—Installation	54
Annexe C—Spécifications et connexions	58
Annexe D—Messages et décalages horaires	60
Annexe E—Systèmes géodésiques	62
Annexe F—Index	64

Le GPS 126/128 est un puissant outil de navigation qui peut vous guider partout dans le monde. Pour mieux comprendre son fonctionnement et ses capacités, il peut être utile de revoir les termes et concepts de base expliqués rapidement ci-dessous.

D'autres définitions, relatives à la navigation et au GPS, utilisées dans ce manuel sont données dans les chapitres Référence du manuel.

Données d'almanach

Informations sur la constellation de satellites (y compris l'emplacement et l'état des satellites) qui sont transmises à votre récepteur par chaque satellite GPS. Les données d'almanach doivent être reçues avant que puisse commencer la navigation GPS.

Relèvement

Direction "compas" de votre position à votre destination.

Route suivie 'CMG'

Relèvement de votre position "active passée" (point de départ) à votre position actuelle.

Ecart de route 'XTK'

Distance de votre écart en dehors de la route désirée d'un côté ou de l'autre.

Route désirée 'DTK'

Route "compas" entre le waypoint passé 'from' et le waypoint à venir 'to'.

GPS différentiel 'DGPS'

Extension au système GPS qui utilise des balises radio à terre pour transmettre des corrections de position aux récepteurs GPS.

Heure Estimée d'Arrivée 'ETA'

Heure estimée d'arrivée à destination.

Temps nécessaire 'ETE'

Temps restant pour arriver à destination à la vitesse actuelle.

Grille

Système de coordonnées qui projette la terre sur une surface plane, en utilisant des zones carrées pour le calcul des positions. Les formats UTM/UPS et Maidenhead sont des systèmes à grilles.

Vitesse sol

Vitesse à laquelle vous voyagez par rapport à une position au sol.

Latitude

Calcul de position nord/sud, perpendiculaire à l'axe des pôles.

Longitude

Calcul de position est/ouest par rapport au méridien de Greenwich, un cercle imaginaire passant par les pôles nord et sud.

Navigation

Action de voyager d'un endroit à un autre et connaissance de l'endroit où on se trouve par rapport à la route désirée.

Position

Emplacement exact et unique basé sur un système de coordonnées géographiques.

Route 'TRK'

Direction d'un déplacement par rapport à une position au sol.

Système Orthodromique Universel 'UTM'

Système de coordonnées sur une grille qui projette des portions du globe sur des surfaces planes pour calculer la position dans des zones spécifiques.

Vitesse effective 'VMG'

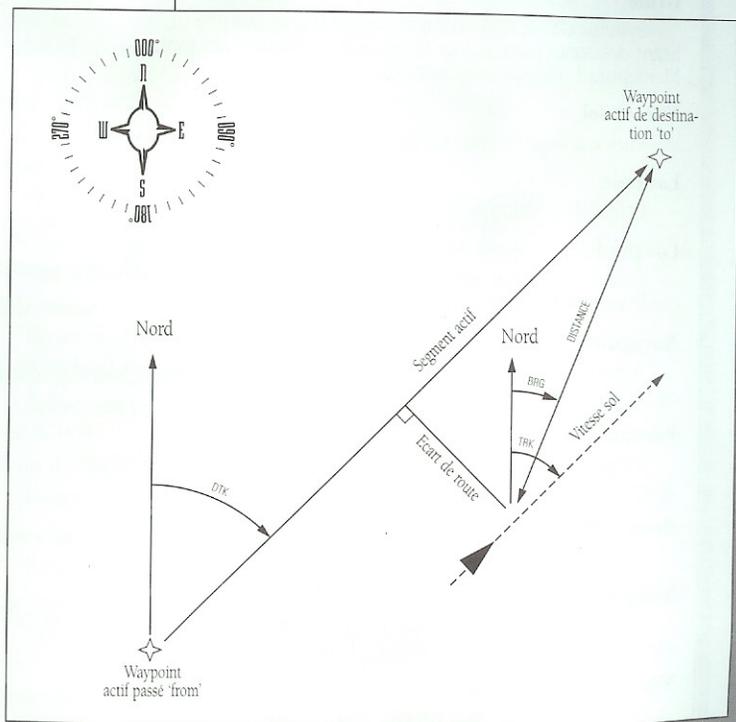
Vitesse à laquelle vous voyagez vers votre destination.

Waypoint

Emplacement précis enregistré dans la mémoire du récepteur.

Notions de Navigation

Le GPS 126/128 fournit un guidage de direction et des informations de navigation en utilisant les degrés, une mesure lue dans le sens horaire à partir du nord. Le nord correspond à 000°, l'est à 090°, le sud à 180° et l'ouest à 270°. Le graphique et la rose du compas ci-dessous donnent une illustration des termes de navigation utilisés par le GPS 126/128. De plus amples informations sur la navigation de base et le GPS sont disponibles en bibliothèque et en librairie.



	Met le récepteur sous et hors tension et active le rétroéclairage de l'écran.
PAGE	Fait défiler les pages principales dans leur enchaînement et renvoie d'une page de sous-menu à la page principale.
MARK	Capture une position et affiche la page Marquer la position.
GOTO	Affiche la page GOTO, avec le waypoint en surbrillance pour navigation directe.
ENTER	Confirme la saisie des données et active les champs en surbrillance pour permettre la saisie des données.
QUIT	Renvoie l'affichage de la page précédente, ou rétablit la valeur précédente d'un champ.
MOB	Marque votre position GPS actuelle et règle instantanément une route Retour, tout en fournissant un guidage de direction.
IN	Diminue l'échelle de la carte mobile.
OUT	Augmente l'échelle de la carte mobile.
	Sélectionne les caractères alphanumériques et les menus et déplace la surbrillance de champ en champ.
	Déplace le champ du caractère sélectionné et déplace la surbrillance de champ en champ.

Utilisation du clavier et saisie des données

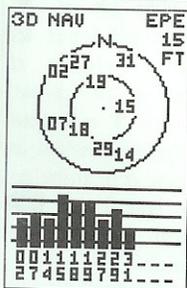
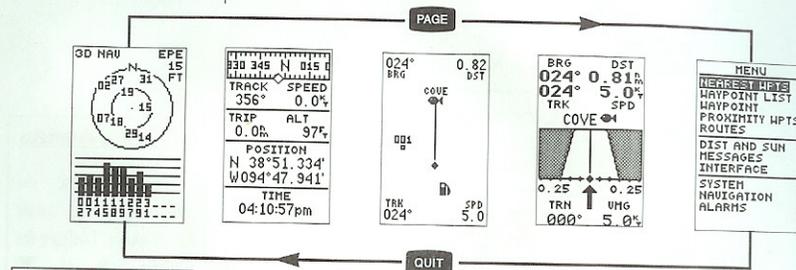
Saisie des données

La touche fleches est utilisée pour la saisie des données. Utilisez les touches ▲ et ▼ pour sélectionner les lettres, chiffres et options de menus, utilisez ◀ et ▶ pour déplacer le curseur en avant et en arrière sur la ligne. Pressez **ENTER** pour confirmer la saisie.

Pages principales

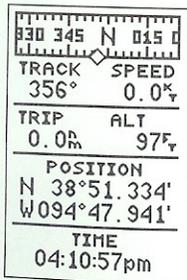
Pages principales

Avant de commencer le voyage, regardons rapidement les cinq pages d'informations principales utilisées par le GPS 126/128. Pour passer d'une page à l'autre, pressez **QUIT** ou **PAGE** (voir ci-dessous).



Page Satellites

La page Satellites permet de surveiller la réception et la puissance du signal des satellites.



Page Position

Page Satellites

La **Page Satellites** montre la position des satellites et la puissance des signaux. La position des satellites apparaît sur deux cercles concentriques et un point central. Le cercle extérieur correspond aux satellites au niveau de l'horizon, le cercle intérieur : 45° au-dessus de l'horizon et le centre : à ceux qui sont juste au-dessus de vous. La connaissance de la position des satellites permet de connaître la direction d'éventuels obstacles bloquant les signaux.

Le bas de la page contient une rangée de barres de puissance du signal, correspondant à chaque satellite en cours d'utilisation.

Page Position

La **Page Position** montre où vous vous trouvez, dans quelle direction vous vous déplacez et à quelle vitesse.

Le haut de la page contient une bande "compas" qui est une représentation graphique de la direction suivie.



La bande "compas" graphique reflète votre route seulement lorsque vous vous déplacez.

Vos route et vitesse sont indiquées immédiatement au-dessous. En bas se trouvent deux champs personnalisables pouvant indiquer diverses informations. La position actuelle est affichée en latitude et longitude ou dans un format de grille personnelle. Une horloge 12/24 heures est également disponible.

Page Carte

La **Page Carte** fonctionne comme une fenêtre. Elle permet de voir votre position, le cheminement suivi, les aides à la navigation proches et les waypoints.

Un icône en forme de losange au centre de l'écran, représente votre position actuelle. Quand vous vous déplacez, vous voyez une fine ligne (appelée *tracé de route*) apparaître sur le chemin que vous venez de parcourir. Le nom des waypoints enregistrés et leur symbole peuvent aussi apparaître sur la carte.

Les coins inférieurs de la carte affichent toujours vos route et vitesse actuelles. Quand vous allez vers un waypoint, mettez en surbrillance un waypoint à l'écran, ou utilisez la croix cible de "balayage", les distance et relèvement correspondants s'affichent dans les coins supérieurs de la carte.

Pages de Navigation

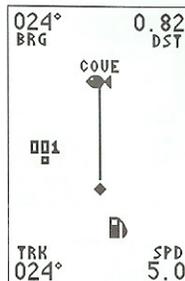
Une page de navigation procure un guidage de direction quand vous dirigez vers un waypoint. Le GPS 126/128 possède deux pages de navigation au choix : la page Autoroute et la page Compas. La page Autoroute est la page par défaut. Elle est brièvement expliquée ici. La page Compas est traitée à la page 36.

La **Page Autoroute** utilise une autoroute graphique pour montrer votre déplacement par rapport à votre route désirée. La partie supérieure affiche les relèvement et distance pour le waypoint et vos route et vitesse actuelles. La partie centrale contient l'autoroute elle-même. Cette autoroute indique l'écart de route, ou les distance et direction de votre écart par rapport à la route pour le waypoint. Virez toujours dans la direction indiquée par l'autoroute. Par exemple, si l'autoroute indique le haut, aucune correction n'est nécessaire. Si l'autoroute pointe vers la droite, virez à droite jusqu'à ce que l'autoroute indique le haut. Le pointeur, juste au-dessous de l'échelle CDI indique le waypoint sélectionné, par rapport à la direction de votre déplacement. Le reste de la page contient deux autres champs personnalisables.

Page Menu

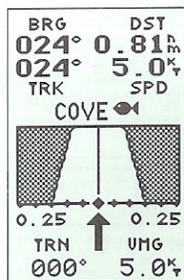
La dernière page principale est la **page Menu**. La page Menu donne accès à la gestion des waypoints, routes, tracés, et fonctions de réglages du GPS 126/128 par une liste de sous-menus. La page Menu est traitée à la page 43.

Pages principales



Page Carte

La page Carte montre votre progression sur un tracé de carte mobile et donne une vue panoramique des waypoints aux alentours.



Page Autoroute

Avec la page Autoroute, vous obtenez un guidage de direction quand vous naviguez sur une route ou quand vous vous dirigez vers un waypoint unique.

Mettre sous tension & Marquer une position



La page d'accueil s'affiche tandis que le récepteur se teste.



Pressez la flèche HAUT pour avancer dans l'alphabet ou les chiffres et BAS pour retourner en arrière.

Voyage de la Mise en service

Maintenant que vous êtes familiarisé avec les pages principales, il est temps d'entreprendre un petit voyage. Il s'agit d'un voyage réel, il doit être réalisé avec votre récepteur installé et votre bateau à l'eau. Ce voyage va vous montrer les caractéristiques et fonctions de base du récepteur tandis que vous vous déplacez sur l'eau. Le GPS 126/128 doit être sous tension et initialisé, (voir page 52 la procédure d'initialisation) et vous ne devez pas avoir modifié les réglages usine (unités de mesure, champs personnalisables, etc.). Si Ces réglages ont été changés, les images et descriptions de ce manuel peuvent ne plus correspondre à ce que vous verrez sur votre écran.

Simulateur de navigation

Si vous ne pouvez pas faire le voyage de la Mise en service avec votre bateau à l'eau, vous pouvez utiliser le simulateur de navigation interne pour vous entraîner à utiliser le GPS 126/128. Pour utiliser le simulateur, voir page 51.

Marquer une position

Pour commencer le voyage, prenons une position acquise (soit en initialisant le récepteur, soit en le mettant sous tension) et marquons-la par un waypoint, pour référence future.

1. Pressez la touche **MARK** pour capturer et maintenir votre position.



Pour marquer une position, vous devez avoir obtenu un point en 2D ou en 3D, ou que le récepteur soit en mode simulateur. Si vous essayez de marquer une position sans que le point n'ait été fait, vous en êtes alerté par le message 'No GPS Position'.

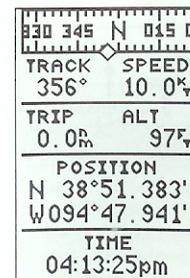
La page Marquer la position 'GPS Position' apparaît, affichant la position capturée et un nom de waypoint par défaut de trois chiffres. Changeons ce nom par défaut par quelque chose de plus représentatif comme 'DOCK'.

2. Pressez une fois la flèche BAS pour déplacer la surbrillance de 'SAVE?' au champ du nom.

Pages Position et Carte



La touche flèches est utilisée pour la saisie de toutes les données. Utilisez les flèches HAUT et BAS pour sélectionner les lettres, chiffres ou options des menus, et utilisez les flèches GAUCHE et DROITE pour déplacer le curseur en avant et en arrière sur la ligne.



Page Position

3. Pressez **ENTER** pour effacer le nom par défaut du waypoint.
4. Pressez et maintenez la touche **▲** pour faire défiler l'alphabet jusqu'à apparition de la lettre 'D'.
5. Pressez une fois la touche **▶** pour déplacer la surbrillance à l'emplacement du caractère suivant.
6. Répétez les étapes 3 et 4 jusqu'à ce que le mot 'DOCK' soit affiché.
7. Pressez **ENTER** pour terminer la saisie du nom.

Chaque waypoint peut recevoir un symbole de waypoint personnel pour faciliter son repérage sur la page Carte.

1. Pressez **ENTER** pour activer le menu Symboles.
2. Sélectionnez le symbole 'Ancre' et pressez **ENTER**.
3. Pressez la touche **▼** pour mettre en surbrillance le champ 'DONE?'.
4. Pressez **ENTER** pour confirmer le symbole sélectionné.
5. Le champ 'SAVE?' étant en surbrillance, pressez **ENTER** pour confirmer que vous désirez sauvegarder la position par un waypoint appelé 'DOCK'.

La page Marquer la position est maintenant remplacée par la page Position (ou la page qui était affichée avant que vous appuyiez sur la touche **ENTER**). Le waypoint 'DOCK' est maintenant enregistré dans la mémoire du GPS 126/128 et y restera jusqu'à ce que vous l'en retirez manuellement ou jusqu'à l'effacement de la mémoire du récepteur. Pour en savoir plus sur la gestion des waypoint, voir pages 19 à 24.

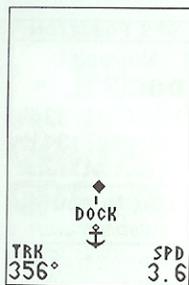
Utiliser les pages Position et Carte

Maintenant que vous avez marqué une position, regardons comment les pages Position et Carte sont utilisées pour surveiller votre progression tandis que vous vous dirigez vers le large.

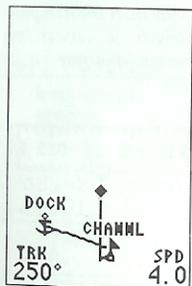


Comme toujours, portez attention en priorité au trafic maritime et surveillez le GPS 126/128 brièvement tandis que vous pilotez votre bateau.

Page Position et Carte



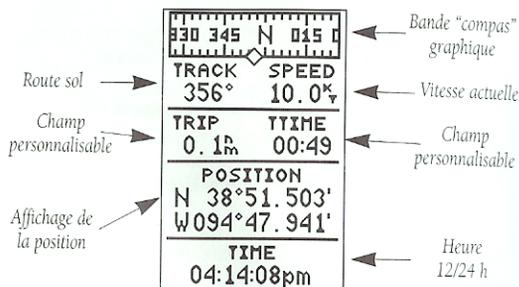
La page Carte affiche votre position actuelle par un icône en forme de losange et trace en temps réel votre cheminement directement à l'écran.



Le sens par défaut de l'écran est Route suivie en haut. 'Track Up' signifie que votre direction actuelle de voyage se trouve toujours en haut (ou vers le haut) de l'écran. On peut le régler Nord en haut ou Route désirée en haut à partir de la page Réglages carte.

Utiliser les pages Position et Carte (suite)

Pendant que vous avancez, la page Position vous aide à surveiller vos déplacements.



La direction dans laquelle vous vous déplacez (votre route) et votre vitesse sont affichées dans la partie supérieure de la page, juste au-dessous de la bande "compas" graphique. Les latitude et longitude, de même que deux champs personnalisables sont toujours affichés au centre de la page, avec l'heure au-dessous.

Maintenant, changeons l'affichage de la page Carte et regardons le tracé de route de notre voyage.

1. Pressez la touche **PAGE** pour passer de la page Position à la page Carte.

Pour voir une zone plus étendue sur la page Carte, changeons l'échelle du zoom de 2.0 milles nautiques (par défaut) à 1.0 mille nautique.

Pour sélectionner une échelle de zoom supérieure à la page Carte :

1. Pressez **OUT** jusqu'à ce que '1.0 n.m.' apparaisse.

Votre position actuelle correspond au losange au centre de l'écran. Le cercle foncé au-dessous du losange représente la position que vous avez créée, et la ligne les reliant, votre tracé de route.

1. Quand vous avez atteint une zone permettant des changements de direction sans interférer dans les évolutions d'autres bateaux, marquez votre position de nouveau et appelez ce point 'CHANNL'. (Voir Marquer une position, page 18).

2. Puis faites un virage dans une direction qui ne pose pas de problème pour la sécurité et avancez pendant encore 3 minutes.

Aller vers un waypoint avec 'GOTO'

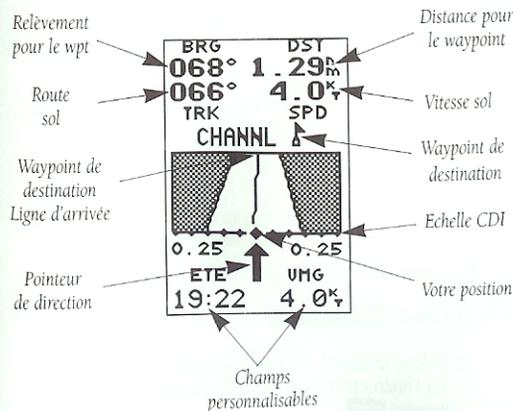
Dès que vous avez enregistré le waypoint 'CHANNL' en mémoire, vous pouvez utiliser le GPS 126/128 pour vous y conduire en effectuant un simple 'GOTO'. La fonction 'GOTO' n'est rien d'autre qu'une route en ligne droite allant de votre position actuelle à la destination choisie.

⚠ Attention quand vous naviguez. Une route en "ligne droite" représente la plus courte distance pour un waypoint et ne contourne pas les obstacles comme la terre, les bouées etc.

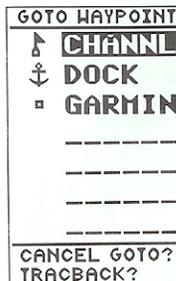
Maintenant que vous vous êtes éloigné de 'CHANNL' pendant trois minutes, essayons d'y retourner.

Pour sélectionner une destination 'GOTO' :

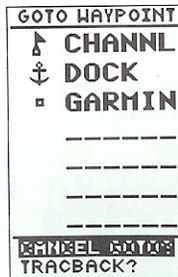
1. Pressez la touche **GOTO**.
2. La page Aller au waypoint 'Goto Waypoint' s'affiche montrant tous les waypoints mémorisés, en ordre alphabétique.
3. Utilisez **▲** ou **▼** pour mettre en surbrillance le waypoint 'Channl'.
4. Pressez la touche **ENTER** pour confirmer que vous voulez naviguer vers le waypoint affiché.
5. Pressez **PAGE** pour voir la page Autoroute graphique.



Aller vers un waypoint



La page Aller vers un waypoint permet de sélectionner votre destination dans une liste affichant tous les waypoints disponibles dans la mémoire du GPS 126/128.

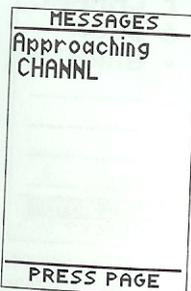


Quand 'GOTO' a été activé, le GPS 126/128 fournit un guidage de direction jusqu'à ce que la fonction 'GOTO' soit annulée. Pour annuler 'GOTO', mettez en surbrillance l'instruction 'Cancel' en bas de la page et pressez ENTER.

**GOTO Waypoint
& Annuler
GOTO**



Le GPS 126/128 donne aussi un guidage de direction avec la page Compas graphique. Pour passer de la page Compas à la page Autoroute, et inversement, pressez deux fois ENTER.



Quand vous atteignez une distance choisie par rapport à la destination (sur la base de vos route et vitesse actuelles), un message d'arrivée s'affiche à la page Messages.

Aller vers un waypoint avec 'GOTO' (suite)

La page Autoroute du GPS 126/128 offre un guidage de direction vers une destination en insistant sur la route en ligne droite vers le waypoint choisi et les distance et direction de votre écart de route. Les relevement et distance pour un waypoint, de même que vos route et vitesse actuelles sont affichées en haut de l'écran. Deux champs personnalisables apparaissent en bas.

Comme vous vous dirigez vers votre destination, la partie centrale de l'écran offre un guidage visuel vers votre waypoint sur une "Autoroute" graphique mobile. Le pointeur, juste au-dessous de l'échelle CDI pointe vers le waypoint choisi par rapport à la direction dans laquelle vous avancez.

Votre position actuelle est représentée par un losange au centre de l'échelle d'écart de route. La ligne au centre de l'autoroute représente votre route désirée. Comme vous naviguez vers un waypoint, l'autoroute se déplace, indiquant la direction de votre écart de route par rapport au losange de position sur l'échelle du CDI. Pour rejoindre la route, dirigez-vous simplement vers le centre de l'autoroute.

Tandis que vous naviguez, vous pouvez décider d'utiliser la page Compas. (Voir image ci-contre) au lieu de la page Autoroute.

Pour sélectionner la page Compas :

1. A partir de la page Autoroute, pressez deux fois **ENTER**.

La page Compas devient maintenant la page de navigation. Cette page fournit un pointer directionnel vers votre destination grâce à un "compas" rotatif qui montre votre direction de voyage. Elle assure un meilleur guidage de direction à faible vitesse et pour les voyages comportant de nombreux changements de direction.

Pour repasser à la page Autoroute, pressez deux fois **ENTER**.

Annuler 'GOTO'

Si vous décidez d'interrompre la navigation vers un waypoint actif, vous devez annuler la fonction 'GOTO'.

Pour annuler 'GOTO' :

1. Pressez la touche **GOTO**.
2. Utilisez la touche flèches pour déplacer la surbrillance sur l'instruction 'Cancel GOTO' en bas de la page et pressez **ENTER**.

Nettoyer un écran de carte encombré

Après avoir utilisé le GPS 126/128 pour plusieurs voyages, il se peut que votre écran de carte devienne illisible à force de conserver la trace de tous vos déplacements. Pour nous entraîner, nettoyons l'écran en effaçant le tracé de route (les points inscrits sur la page Carte) que nous venons de créer pendant le voyage de la mise en service.

1. Pressez **PAGE** ou **QUIT** jusqu'à ce que la page Carte apparaisse et pressez **ENTER**.
2. Utilisez **▼** pour déplacer la surbrillance sur l'option 'Track Setup'.
3. Pressez **ENTER** pour accéder à la page Réglages tracé.
4. Mettez en surbrillance l'option 'Clear Log?'. La confirmation d'effacement s'affiche.
5. Utilisez la touche **◀** pour mettre en surbrillance le message 'Yes'.
6. Pressez **ENTER** pour terminer.

Régler le contraste

Vous pouvez régler le contraste de l'écran à partir de la page Satellites et aussi à partir de la page Menu (voir page 47).

Pour régler le contraste à la page Satellites :

1. Pressez **PAGE** ou **QUIT** jusqu'à ce que la page Satellites apparaisse.
2. Pressez la flèche gauche ou droite jusqu'à ce que le niveau désiré soit atteint et pressez **ENTER**.

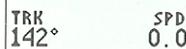
Mettre le récepteur hors tension

Vous avez maintenant vu le fonctionnement de base de votre nouveau récepteur. Nous vous encourageons à vous entraîner avec le GPS 126/128. Si vous avez un problème en utilisant votre récepteur ou si vous voulez profiter des fonctions avancées du GPS 126/128, reportez-vous à la partie Référence de ce manuel.

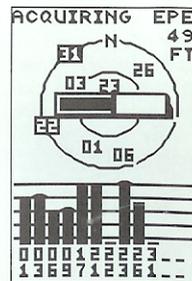
Pour mettre le GPS 126/128 hors tension :

1. Pressez et maintenez la touche **POW** pendant 3 secondes.

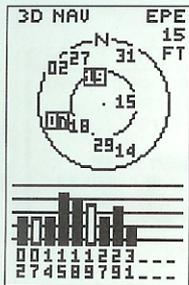
**Effacer la carte,
Régler le
contraste, &
éteindre**



Mettez en surbrillance l'instruction 'Clear Log' et pressez **ENTER** pour effacer le tracé de route. Quand la totalité des 1024 points est utilisée, les points les plus anciens sont supprimés au fur et à mesure de l'entrée de nouveaux points du tracé de route.



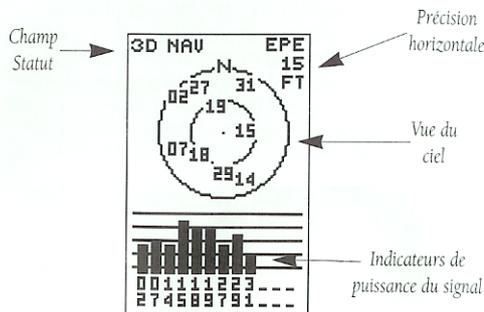
Changez instantanément le contraste de l'écran en pressant la touche flèches lorsque vous êtes à la page Satellites.



La page Satellites du GPS 126/128 aide à déterminer les satellites en vue et si certains satellites se trouvent "dans l'ombre" ou bloqués. (Voir satellites 07 et 19 ci-dessus).

En surveillant les barres de puissance du signal en bas de la page et la vue du ciel (nord en haut), vous pouvez voir comment le fait de vous déplacer à un endroit ayant une vue plus dégagée sur le ciel améliore la réception des satellites et accélère l'acquisition des signaux.

Page Satellites



La page Satellites du GPS 126/128 affiche le statut des diverses fonctions du récepteur. Les informations sur le statut vous aident à comprendre ce que le GPS 126/128 fait à tout moment, et vous indiquent si le récepteur a ou non calculé une position.

Vue du ciel et Barres de puissance du signal

La vue du ciel et les barres de puissance du signal donnent une information sur les satellites visibles par votre récepteur, s'ils sont ou non utilisés pour calculer une position et la qualité du signal. La vue du ciel montre une vue circulaire de la position de chaque satellite par rapport à la dernière position connue du récepteur. Le cercle extérieur représente l'horizon (nord en haut), le cercle intérieur correspond à 45° au-dessus de l'horizon, et le point central à la position juste au-dessus de vous. Vous pouvez utiliser la vue du ciel pour vous aider à déterminer si des satellites sont "bloqués" et si vous avez obtenu une position (indiquée dans le champ du statut par '2D NAV' or '3D NAV'). Vous pouvez aussi régler la vue du ciel en configuration "route suivie en haut" en changeant l'option 'orientation' de la page Carte. (Voir page 41 instructions Réglages carte).

Quand le récepteur recherche un satellite particulier, la barre de puissance du signal correspondante est vide et le numéro du satellite dans la vue du ciel est en surbrillance. Quand le récepteur a trouvé le satellite, une barre de puissance du signal évidée apparaît indiquant que le satellite a été trouvé et que le récepteur est en train d'en recevoir des informations. Dès que le GPS 126/128 a collecté suffisamment de données pour calculer une position, le champ Statut indique l'état '2D' ou '3D'.

Statut du récepteur et 'EPE'

Le statut du récepteur est indiqué en haut à gauche de la page, avec la précision horizontale ('EPE', erreur de position estimée en pieds ou en mètres) en haut à droite. Le statut indique l'une des conditions suivantes :

Searching— le GPS 126/128 recherche tout satellite disponible en vue.

AutoLocate— le GPS 126/128 s'initialise et recueille de nouvelles données d'almanach. Ce processus peut prendre 5 minutes, selon les satellites actuellement en vue.

Acquiring— Le récepteur est en train de recueillir les données des satellites disponibles, mais il n'a pas encore recueilli suffisamment de données pour calculer un point en '2D'.

2D Navigation— Trois satellites au moins, présentant une bonne géométrie, ont été accrochés et votre position en 2 dimensions (latitude et longitude) est en cours de calcul. '2D Diff' apparaît quand vous recevez des corrections DGPS en mode 2D.

3D Navigation— Quatre satellites au moins, présentant une bonne géométrie ont été accrochés et votre position est en cours de calcul en latitude, longitude et altitude. '3D Diff' apparaît quand vous recevez des corrections DGPS en mode 3D.

Poor GPS Coverage— (couverture médiocre) Le récepteur ne suit plus suffisamment de satellites pour faire une position en 2D ou en 3D.

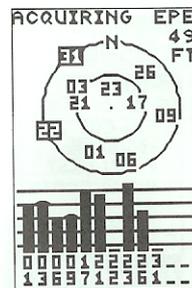
Not Usable— Le récepteur est inutilisable, vraisemblablement à cause de conditions satellites anormales. Mettez le récepteur hors tension, puis de nouveau sous tension et réinitialisez-le si nécessaire.

Simulator— Le récepteur est en mode simulateur.

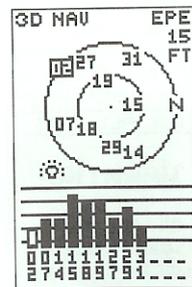
Rétro-éclairage de l'écran

Le GPS 126/128 éclaire son écran pendant une période définie par l'utilisateur (15 secondes par défaut). Il existe trois options d'éclairage. Quand le rétro-éclairage est actif, un icône en forme d'ampoule se affiche en bas à gauche de la vue du ciel. Pour régler la durée du rétro-éclairage, reportez-vous au chapitre Réglages système (voir page 47).

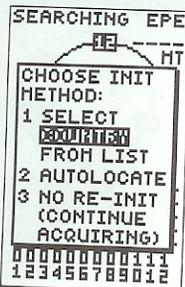
Note : Un icône en forme d'ampoule apparaît à la page Satellites quand le rétro-éclairage est actif.



Les barres de puissance du signal en bas de la page n'apparaissent pas tant que le GPS 126/128 n'a pas trouvé les satellites indiqués en bas de l'écran.



Quand le rétro-éclairage est allumé, un icône en forme d'ampoule apparaît à la page Satellites. A la lumière du jour, utilisez l'icône pour déterminer si le rétro-éclairage est actif.

EZinit et
Effacement
mémoire

Si vous voyagez plus de 500 milles, récepteur hors tension, réinitialisez-le à votre nouvelle position avec la fonction EZinit. Pour accéder à EZinit, pressez ENTER à la page Satellites, avant l'acquisition des satellites.

DEL ALL WPTS

WARNING!

All waypoints and routes will be deleted

Are you sure
 Yes or No?

Quand vous activez la fonction d'effacement de la mémoire, il vous est demandé de confirmer votre décision.

Option EZinit

La page Satellites donne également accès à l'instruction EZinit, quand la position n'a pas encore été calculée. (Le récepteur doit se trouver en mode recherche 'searching', AutoLocate, acquisition 'acquiring', simulateur 'simulator' ou couverture médiocre 'poor coverage'). Cela permet de réinitialiser le récepteur (voir Annexe A). Cette fonction est utile si vous avez voyagé plus de 500 milles avec le récepteur hors tension et que vous devez l'initialiser à votre nouvelle position. (L'instruction EZinit apparaît automatiquement si le récepteur a besoin d'être initialisé. Cette instruction peut aussi apparaître en utilisation normale, si l'antenne se trouve dans l'impossibilité de recevoir les signaux satellites.

Note : Le GPS 126/128 possède une pile interne au lithium qui conserve la mémoire du récepteur quand il ne fonctionne pas.

Fonction Effacer mémoire 'Del All Wpts'

Vous pouvez effacer la mémoire du GPS 126/128 en quatre étapes rapides. Le résultat sera l'effacement de toutes les données enregistrées, y compris les routes, waypoints et tracés de route.

Pour effacer toutes les données enregistrées :

1. Assurez-vous que le GPS 126/128 soit hors tension.
2. Tout en pressant la touche **MARK**, pressez la touche **EPE** pour mettre le récepteur sous tension. Quand il est actif, relâchez les touches. Un message d'avertissement s'affiche, 'Yes?' étant en surbrillance et vous demandant de confirmer cette sélection.
3. Si vous ne voulez pas effacer toutes les données enregistrées, pressez **ENTER** et **ENTER** pour annuler la demande d'effacement.
4. Si vous voulez effectuer l'effacement, pressez **ENTER** pour confirmer.

Page Position

La seconde page dans l'enchaînement des pages principales du GPS 126/128 est la page Position. Cette page vous montre où vous vous trouvez, dans quelle direction vous vous dirigez et à quelle vitesse. La page Position est très utile quand vous voyagez sans waypoint de destination actif. La bande "compas" graphique en haut de la page indique la direction suivie (seulement quand vous vous déplacez).

Page Position (suite)

Juste au-dessous de la bande "compas" graphique se trouvent les champs Route 'Track' et Vitesse 'Speed'. La route est la direction "compas" représentant votre route sol actuelle et la vitesse correspond à la rapidité avec laquelle vous vous déplacez. Au-dessous des routes et vitesse se trouvent deux champs personnalisables. Ces deux champs peuvent afficher diverses informations pour vous aider à naviguer. Le champ de gauche propose les options 'Trip' (par défaut), 'AVSPD', 'MXSPD', 'TTIME', et 'ELPSD'. Le champ de droite offre les options 'ALT' (par défaut), 'TTIME', 'ELPSD', et 'TRIP'.

Les options suivantes sont disponibles au choix pour la page Position :

Odomètre de voyage 'TRIP'— Longueur totale du voyage depuis la dernière remise à zéro.

Chronomètre de voyage 'TTIME'— Temps total cumulé pendant lequel la vitesse sol a été maintenue depuis la dernière remise à zéro.

Temps écoulé 'ELPSD'— Heures et minutes depuis la dernière remise à zéro.

Vitesse moyenne 'AVSPD'— Vitesse moyenne réalisée.

Vitesse maxi 'MXSPD'— Vitesse maximale réalisée depuis la dernière remise à zéro.

Altitude 'ALT'— Distance verticale par rapport au niveau de la mer.

Pour changer les champs personnalisables :

1. Mettez en surbrillance le champ personnalisable de droite ou de gauche et pressez **ENTER**.
2. Utilisez les flèches **▲** ou **▼** pour faire défiler les options disponibles.
3. Pressez **ENTER** pour confirmer votre sélection.

Les champs des odomètres de voyage, chronomètre de voyage et vitesse moyenne sont liés. Le fait de remettre à zéro l'un d'eux dans un champ personnalisable remet automatiquement à zéro les données correspondantes dans les autres champs. Ainsi vous êtes sûr que les informations affichées dans tous ces champs reflètent votre voyage actuel.

Page Position

50 165 S 195 23	
TRACK	SPEED
180°	2.3 ^k
TRIP	TTIME
8.6 ^m	12:22
POSITION	
N 38°53.017'	
W 094°47.824'	
TIME	
04:32:40 ^{pm}	

A faibles vitesses (ou quand vous ne vous déplacez pas), les vitesses et route affichées à la page Position peuvent fluctuer à cause des erreurs de position causées par la Disponibilité Sélective.

50 165 S 195 23	
TRACK	SPEED
180°	3.7 ^k
ELPSD	TTIME
02:29	12:40
POSITION	
N 38°52.992'	
W 094°47.826'	
TIME	
04:32:58 ^{pm}	

Les champs personnalisables de la page Position permettent de choisir parmi toute une gamme d'informations.

Champ Altitude & Marquer une position

50 165 S 195 21
TRACK SPEED 180° 4.0%
TRIP TTIME 0000 12:57
POSITION N 38°52.972' W094°47.828'
TIME 04:33:15pm

Le fait de remettre à zéro l'odomètre de voyage efface le kilométrage précédent et repart de zéro.

50 165 S 195 21
TRACK SPEED 180° 4.0%
TRIP ALT 0.0m 00097%
POSITION N 38°52.929' W094°47.831'
TIME 04:33:54pm

Vous pouvez entrer une altitude connue pour aider le GPS 126/128 à établir une position en 3D.

Champ Altitude

Quand le GPS 126/128 est en cours d'acquisition des satellites ou de navigation en mode 2D, la dernière altitude connue est utilisée pour calculer votre position. Quand le GPS 126/128 a une couverture en 2D, le fait d'entrer l'altitude exacte lui permet de déterminer une position en 3D.

Note : L'altitude ne peut pas être changée quand le GPS 126/128 a déjà une position en 3D.

Pour entrer une altitude :

1. Assurez-vous que 'Alt' soit affiché dans le champ personnalisable.
2. Mettez en surbrillance la valeur du champ 'Alt', et pressez **ENTER**.
3. Entrez une valeur et pressez **ENTER**.

Directement au-dessous des champs personnalisables se trouve le champ Position. Le champ Position affiche la position GPS actuelle en latitude et longitude (par défaut) ou dans un format de position personnel (voir Réglages Navigation page 47). Juste au-dessous du champ Position se trouve l'heure. L'heure peut être affichée au format 12 ou 24 heures (voir Réglages système page 46).

Marquer une position 'Mark Position'

Le GPS 126/128 permet de marquer et enregistrer jusqu'à 500 positions par des waypoints. Un waypoint peut être entré en enregistrant une position électronique instantanée, par saisie manuelle des coordonnées (p. 21), ou en utilisant ses relèvement et distance par rapport à une position connue (p. 22).

Pour marquer votre position actuelle :

1. Pressez **MARK**. La page Marquer la position apparaît, montrant la position capturée et un nom par défaut de trois chiffres.
2. Pour sauvegarder le nom par défaut et le symbole, pressez **ENTER** pour confirmer l'instruction 'Save?'.

Pour entrer un nom de waypoint différent :

1. Mettez en surbrillance le champ du nom de waypoint et pressez **ENTER**.
2. Faites les modifications voulues et pressez **ENTER**.
3. Mettez en surbrillance 'Save?' et pressez **ENTER**.

Note : Pour entrer un nouveau symbole ou commentaire de waypoint, voir p. 23.

Pour ajouter un waypoint à une route :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Add to route number' et pressez **ENTER**.
2. Entrez un numéro de route, pressez **ENTER** pour confirmer et pressez de nouveau **ENTER** pour sauvegarder le waypoint.

Fonction Moyenne de positions

La fonction Moyenne de positions du GPS 126/128 aide à réduire les effets de la "Disponibilité sélective" sur l'erreur de position, quand on marque un waypoint.

Note : Pendant que le GPS 126/128 calcule le facteur de mérite, la valeur affichée varie rapidement avant de se stabiliser.

1. Après avoir pressé la touche **MARK**, mettez en surbrillance le champ 'Average?' et pressez **ENTER**. Le Facteur de mérite 'FOM' affiche la valeur reflétant la précision estimée de la position moyennée.
2. Le récepteur continue de faire la moyenne jusqu'à ce que vous mettiez en surbrillance 'Save?' et que vous pressiez **ENTER**.

Pages de Waypoints

Le GPS 126/128 possède trois pages de waypoints qui permettent de gérer rapidement jusqu'à 500 waypoints. On accède à ces pages : Waypoints voisins, Liste des waypoints et Définition du waypoint, par la page Menu.

Pour sélectionner une page de waypoints :

1. Placez-vous à la page Menu et mettez en surbrillance une option de page de waypoints.
2. Pressez **ENTER**.

Page Waypoints voisins

La page Waypoints voisins affiche les neuf waypoints les plus proches, se trouvant dans les 100 milles de votre position actuelle, avec les relèvement et distance pour chacun des waypoints. Cette page permet d'extraire une page Définition du waypoint ou d'aller avec 'GOTO' vers un waypoint sélectionné directement dans la liste.

Pour examiner la page Définition du waypoint d'un waypoint sélectionné :

1. Mettez en surbrillance le waypoint voulu.
2. Pressez **ENTER**.

Moyenne de Positions & Pages Waypoints

MARK POSITION
Waypoint: 001
N 38°51.334' W094°47.941'
Add to route number: []
FOM []
AVERAGE? SAVE?

Le GPS 126/128 sauvegarde les nouveaux waypoints avec un nom par défaut de trois chiffres. Pour ajouter le waypoint à une route, entrez le numéro de la route choisie, mettez en surbrillance 'Save?' et pressez **ENTER**.

GPS POSITION
Waypoint: 001
N 38°51'20.0" W094°47'56.4"
Add to route number: []
AVERAGE? FOM [] 34.2%

Quand la fonction Moyenne de positions a été lancée, un facteur de mérite s'affiche et le champ 'Save?' passe automatiquement en surbrillance.

Définition du waypoint & Waypoints de référence

WAYPOINT	
DOCK ←	
N 38°52.582'	
W 094°47.861'	
11-MOU-97 22:39	
REF: -----	
BRG	DST
359°	00.00m
RENAME? NEW?	
DELETE? DONE?	

Les fonctions avancées de planification du GPS 126/128 permettent de créer de nouveaux waypoints et de vous entraîner sans mettre le pied dehors.

Si vous créez un nouveau waypoint en entrant ses coordonnées relevées sur une carte, il peut être nécessaire de marquer sa position exacte quand vous y serez arrivé.

Pour redéfinir les coordonnées de la position d'un waypoint existant, à la page Définition du waypoint, mettez simplement en surbrillance le champ 'DST' et pressez ENTER. Utilisez la flèche GAUCHE pour mettre la distance à 0.00, et pressez ENTER pour confirmer.

Les anciennes coordonnées sont remplacées par celles de votre position actuelle, si vous avez une position 2D ou 3D valide.

Page Définition du waypoint 'Waypoint'

WAYPOINT			
Nom du waypoint →	DOCK ←	←	Symbole du waypoint
	N 38°52.582'		Coordonnées de la position
	W 094°47.861'		
	11-MOU-97 22:39		Commentaire du waypoint
Waypoint de référence →	REF: -----		
	BRG	DST	
	359°	00.00m	Distance depuis le waypoint de référence
Relevement depuis le wpt de référence →	RENAME? NEW?		
	DELETE? DONE?		
	Instructions ↑		

La page Définition du waypoint permet de créer de nouveaux waypoints manuellement ou d'examiner et éditer les coordonnées, symboles et commentaires des waypoints existant. Elle est aussi utilisée pour supprimer un waypoint individuel de la mémoire (voir p. 24). Pour créer un nouveau waypoint manuellement, vous devez connaître les coordonnées de sa position ou les distance et relèvement approximatifs depuis un waypoint existant.

Pour créer un waypoint en entrant ses coordonnées :

1. A partir de la page Définition du waypoint, mettez en surbrillance 'New?' et pressez ENTER.
2. Entrez un nom de waypoint et pressez ENTER.
3. Pressez ENTER pour sélectionner un symbole de waypoint, faites votre choix et pressez ENTER.
4. Mettez en surbrillance 'Done?' et pressez ENTER pour retourner à la page Waypoint.
5. Mettez en surbrillance le champ 'Position' et pressez ENTER.
6. Entrez la position et pressez ENTER.
7. Mettez en surbrillance 'Done?' et pressez ENTER pour confirmer.

Waypoints de référence

Pour créer un nouveau waypoint manuellement, sans connaître les coordonnées de sa position, vous devez entrer ses relèvement et distance depuis un waypoint existant ou votre position actuelle.

Pour créer un nouveau waypoint en référence à un waypoint enregistré :

1. A partir de la page Définition du waypoint, mettez en surbrillance 'New?' et pressez ENTER.

Waypoints de référence (suite)

2. Entrez le nom du waypoint et pressez ENTER.
3. Mettez en surbrillance le champ 'Ref' et pressez ENTER.
4. Entrez le nom du waypoint de référence (ou laissez en blanc pour utiliser votre position actuelle) et pressez ENTER.
5. Entrez les relèvement et distance du waypoint de référence au nouveau waypoint.
6. Pressez ENTER pour confirmer le message 'Done?'.

Symboles de waypoints

Le GPS 126/128 permet de choisir l'un des seize symboles pour chacun des waypoints pour faciliter leur repérage sur la carte. A partir de la page Symbole, vous pouvez aussi choisir la façon dont le waypoint apparaîtra sur la carte.

Pour choisir un symbole de waypoint :

1. Mettez en surbrillance le champ du symbole et pressez ENTER.
2. Utilisez la touche flèches pour sélectionner le symbole voulu et pressez ENTER.
3. Le curseur passe au champ Affichage 'Display' où vous pouvez choisir la façon dont les informations du waypoint s'afficheront sur la carte.
4. Pressez ENTER, et sélectionner l'une des options d'affichage suivantes : nom et symbole 'Name with symbol', symbole seul 'Symbol only' ou commentaire et symbole 'Comment with symbol'.
5. Pressez ENTER pour confirmer votre sélection, puis de nouveau ENTER pour confirmer le message 'Done?'.

Commentaires de waypoints

Chaque waypoint enregistré dans le GPS 126/128 possède un champ de commentaire de seize caractères. Le commentaire par défaut est la date et l'heure TU (ou temps moyen de Greenwich) de la création du waypoint.

Pour changer ou ajouter un commentaire :

1. Mettez en surbrillance le champ du commentaire.
2. Pressez ENTER.
- Note : Vous pouvez effacer le champ du commentaire en pressant la touche flèche gauche.
3. Entrez le commentaire désiré.
4. Pressez ENTER.

Symboles & Commentaires de waypoints

SYMBOL			
☐	🏠	🚗	🚚
🐟	⚓	⚓	⚓
EXIT	⚓	⚓	⚓
⊗	🚗	+	○
DISPLAY:			
NAME			
WITH SYMBOL			
DONE?			

Les symboles de waypoints permettent d'obtenir instantanément plus d'informations sur un waypoint qu'avec son seul.

GPS POSITION	
Waypoint:	
DOCK ←	
N 38°52.781'	
W 094°47.844'	
LAKE_CHARLE	----
Add to route number:	--
AVERAGE? FOM	
SAVE? ____ _	↵

Le champ du commentaire de waypoint reçoit automatiquement les date et heure de création du waypoint. A tout moment, vous pouvez y entrer un commentaire de 16 caractères.

Renommer, supprimer & scanner les wpts

RENAME WAYPNT

From

004

To:

COVE__

Are you sure
Yes? or No?

Si vous voulez rapidement sauvegarder des waypoints en pressant MARK puis ENTER, ils reçoivent un nom par défaut que vous pouvez changer plus tard. Le nom de tous les waypoints peut être modifié à tout moment.

WAYPOINT

GARMIN ■
N 38°52.581'
W 094°47.861'
11-MOV-97 22:39

REF: -----
BRG DST
359° 1.25m

RENAME? NEW?
DELETE? DONE?

Il est facile et rapide de scanner des waypoints à la page Définition du waypoint. Mettez en surbrillance le champ nom, pressez ENTER et utilisez la touche flèches pour faire défiler les noms.

Renommer et supprimer des waypoints

Les instructions pour Renommer et Supprimer sont situées en bas de la page Définition du waypoint.

Pour renommer un waypoint enregistré :

1. Mettez en surbrillance 'Rename?', et pressez **ENTER**.
2. Entrez le nouveau nom du waypoint et pressez **ENTER**.
3. Pressez **ENTER** pour confirmer le message 'Yes?'.

Pour supprimer un waypoint enregistré :

1. Mettez en surbrillance 'Delete?' et pressez **ENTER**.
2. Mettez en surbrillance 'Yes?' et pressez **ENTER**.

Note : Pour supprimer un waypoint faisant partie d'une route, ôtez-le tout d'abord de la route (voir p. 34) puis supprimez-le. Si vous essayez de supprimer un waypoint faisant partie d'une route, vous obtiendrez le message : Le waypoint de la route ne peut pas être supprimé 'Route waypoint can't be deleted'.

Scanner des waypoints

Quand vous entrez le nom des waypoints manuellement, la fonction Scanner du GPS 126/128 affiche automatiquement les premiers noms correspondant aux caractères numériques ou alphabétiques déjà entrés. S'il existe plusieurs waypoints commençant par les mêmes lettres ou chiffres, passez au caractère suivant et continuez la saisie du nom du waypoint. Cela évite d'avoir à saisir le nom complet du waypoint.

Pour scanner à partir d'un champ de waypoint :

1. Mettez en surbrillance le champ du nom de waypoint et pressez **ENTER**.
2. Pressez la touche flèche à gauche pour effacer le champ du nom.
3. Faites défiler les waypoints.
4. Quand vous avez trouvé le waypoint voulu, pressez **ENTER**.

Sélectionner une destination directe 'GOTO'

Le GPS 126/128 offre quatre façons de naviguer vers une destination : 'GOTO', 'MOB', la fonction Retour et la navigation par les routes. La méthode de base pour choisir une destination est la fonction 'GOTO' qui permet de sélectionner n'importe lequel des waypoints enregistrés comme destination et de calculer rapidement une route directe de votre position actuelle à cette destination.

Pour activer la fonction 'GOTO' :

1. Pressez **GOTO**.
2. Sélectionnez le waypoint vers lequel vous voulez naviguer et pressez **ENTER**.

Quand la fonction 'GOTO' est activée, la page Compas ou Autoroute fournissent un guidage de direction vers la destination jusqu'à ce que la fonction 'GOTO' soit annulée ou que le récepteur ait terminé la navigation sur la route active (voir p. 30).

Pour annuler la fonction 'GOTO' en cours :

1. Pressez la touche **GOTO**.
2. Mettez en surbrillance 'Cancel GOTO?' et pressez **ENTER**.

Fonction Homme à la mer 'MOB'

La fonction Homme à la mer du GPS 126/128 permet simultanément de marquer et de calculer une route vers cette position pour une action rapide vers des positions passées.

Pour activer le mode 'MOB' :

1. Pressez la touche **MOB**.
2. Pressez **ENTER** pour commencer la navigation 'MOB'.

Le GPS 126/128 vous guide maintenant vers le waypoint 'MOB' jusqu'à ce que la fonction 'GOTO MOB' soit annulée. Si vous voulez sauvegarder le waypoint 'MOB', assurez-vous de le renommer ou il sera écrasé à la prochaine activation de la fonction 'MOB'.

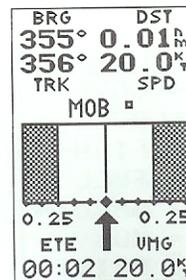
Sélectionner GOTO & fonction MOB

GOTO WAYPOINT

▣ 002
🐟 COVE
🚢 DOCK
🐟 FISH-7
📡 FUEL
📍 POINT
🚢 ROCK

CANCEL GOTO?
TRACKBACK?

Sélectionnez un waypoint de destination dans la liste 'Goto Waypoint'.



Quand le mode 'MOB' est activé, un guidage de direction est assuré par la page Compas ou Autoroute. Le fait d'activer de nouveau 'MOB' écrase le précédent waypoint 'MOB'.

Retour

```

TRACK SETUP
RECORD: FF
METHOD:
AUTO

MEM USED 0%
3/1024 PTS
CLEAR LOG?

```

```

TRK 000° SPD 0.0

```

AVERTISSEMENT

Le fait de désactiver l'enregistrement du tracé de route 'OFF' empêche l'utilisation de la fonction Retour.

```

GOTO WAYPOINT
☛ COVE
☛ DOCK
☛ FISH-5
☛ FUEL
▪ GARMIN
▪ MOB
☛ POINT
CANCEL GOTO?
1234567890

```

Mettez en surbrillance l'instruction 'TracBack?' et pressez ENTER pour commencer la navigation Retour.

Navigation Retour 'TracBack'

La fonction Retour, brevetée par GARMIN, permet de retracer votre cheminement en utilisant un tracé de route automatiquement enregistré par le récepteur. Cette fonction évite de marquer des waypoints tout au long du voyage puis de créer et d'activer une route inverse pour retourner au point de départ. Quand une route Retour est activée, elle vous ramène au plus ancien des points du tracé de route mémorisé. Il est donc recommandé d'effacer le tracé de route existant, avant le départ de chaque nouveau voyage.

Pour effacer le tracé de route et définir un point de départ pour la route Retour :

1. A la page Carte, pressez **ENTER**.
2. Mettez en surbrillance l'option 'Track Setup' et pressez **ENTER**.
3. Mettez en surbrillance 'Clear Log?' et pressez **ENTER**.
4. Mettez en surbrillance 'Yes?' et pressez **ENTER**.

Pour activer une route Retour :

1. Pressez **GOTO**, mettez en surbrillance 'TracBack?' et pressez **ENTER**.

Quand la fonction Retour est activée, le GPS 126/128 divise le tracé de route actuellement enregistré dans la mémoire et le divise en segments. Jusqu'à 30 waypoints temporaires peuvent être créés pour marquer les caractéristiques les plus significatives du tracé de route et suivre au plus près le chemin exact parcouru. Ces points sont repérés par des nombres suivant un 'T' dans la liste des waypoints et par un symbole "T" à la page Carte.

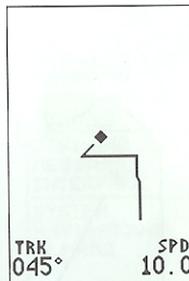
La page Route active apparaît, montrant une route menant de votre position actuelle jusqu'au point le plus ancien du tracé de route mémorisé. Un guidage de direction est assuré de waypoint en waypoint jusqu'au point de départ du tracé de route.

Note : Vous pouvez supprimer un waypoint Retour d'une route, mais seulement si cette route n'est pas active.

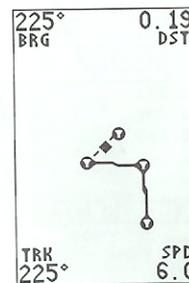
Astuces pour utiliser la fonction Retour

- Effacez toujours votre tracé de route à l'endroit exact où vous voudrez revenir (départ de piste, quai, etc.).
- L'option 'Record' à la page Réglages tracé doit être réglée sur 'Wrap' ou sur 'Fill'.
- Le tracé de route doit compter au minimum deux points mémorisés pour pouvoir créer une route Retour.

Retour



La fonction Retour vous fait naviguer le long de votre tracé de route en sens inverse jusqu'au point le plus ancien en mémoire.

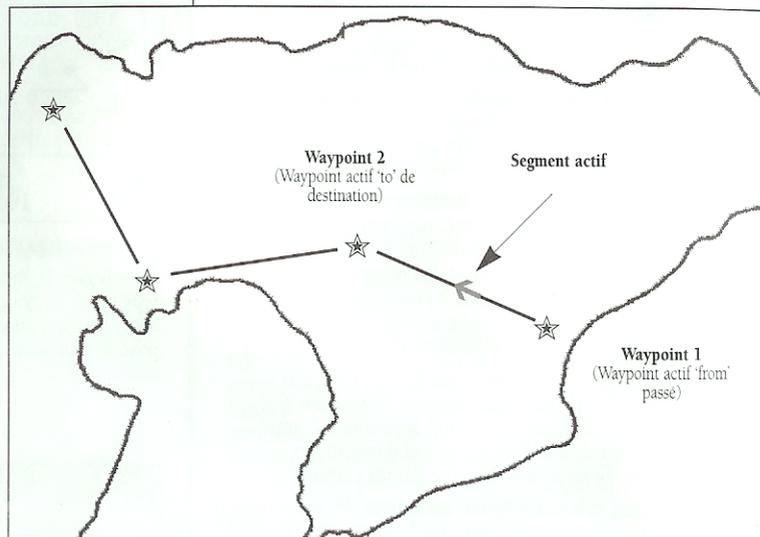


Le tracé de route est divisé en segments joignant des waypoints temporaires pour créer une route vous ramenant au départ du tracé de route.

- Si l'il n'y a pas suffisamment de waypoints disponibles en mémoire pour créer une route Retour, vous en êtes averti par le message 'Waypoint memory full', et le récepteur utilise n'importe quels waypoints disponibles pour créer une route Retour en insistant sur la partie du tracé proche de la destination (le plus ancien point du tracé mémorisé).
- Si l'option 'Method' de la page Réglages du tracé est réglée sur 'time interval', la route Retour peut ne pas suivre exactement votre cheminement. (Le réglage 'Automatic' assure la route Retour la plus détaillée).
- Si le récepteur est mis hors tension ou qu'il perd la couverture satellites pendant le voyage, la route Retour dessine simplement une ligne droite entre un point quelconque près de l'endroit où la couverture a été perdue et un autre où elle a été retrouvée.
- Si les changements de direction et de distance de votre tracé de route sont complexes, 30 waypoints peuvent être insuffisants pour marquer votre cheminement précis. Le récepteur affecte donc les 30 waypoints aux points les plus significatifs du tracé et simplifie les segments comportant le moins de changements de direction.
- Pour sauvegarder une route Retour, copiez la route 0 vers une route mémoire libre avant d'activer de nouveau la fonction Retour car la nouvelle activation d'un Retour ou d'une route mémoire va écraser la route Retour existant.
- Quand une route Retour est activée, le récepteur efface automatiquement tous les waypoints temporaires qui ne sont pas contenus dans les routes 1 à 19. Si les routes 1 à 19 comportent des waypoints temporaires, le récepteur crée de nouveaux waypoints temporaires utilisant les premiers nombres de trois chiffres disponibles. (Vous pouvez aussi supprimer rapidement tous les waypoints "Retour" temporaires grâce à la méthode de suppression par symbole décrite p. 21).

Navigation avec les routes

La dernière façon de naviguer vers une destination avec le GPS 126/128 consiste à créer une route personnelle. Le GPS 126/128 permet de créer et enregistrer jusqu'à 20 routes de 30 waypoints chacune. La fonction Navigation avec les routes permet de planifier et naviguer d'un endroit à un autre, en utilisant un ensemble de waypoints prédéfinis. Les routes sont souvent utilisées quand il n'est pas pratique, sûr ou possible de naviguer en ligne droite vers une destination particulière (ex. par des hauts fonds).



Les routes sont divisées en segments qui sont utilisés pour la navigation. Le waypoint vers lequel vous vous dirigez s'appelle le waypoint actif de destination 'to' et celui qui est juste derrière vous, le waypoint actif passé 'from'. La ligne qui relie ces deux waypoints s'appelle le segment actif.

Quand vous activez une route avec le GPS 126/128, il sélectionne automatiquement le segment de route le plus proche de votre position comme segment actif. Comme vous dépassez chaque waypoint de la route, le récepteur enchaîne automatiquement et sélectionne le waypoint suivant comme waypoint actif 'to'.

Page Définition de la Route 'Route'

ROUTE: 4		Numéro de la route
Champ du commentaire	DOCK TO POINT	
	NO WAYPOINT DST	
	1 DOCK 178' 2.3	
Route désirée du segment	2 COVE 003' 1.2	Longueur du segment
	3 FISH-5 214' 0.2	
	4 POINT -----	
	5 -----	
	6 -----	
	TOTAL DST 3.70	Distance totale
Champ Copier	COPY TO: --	
	CLR? INU? ACT?	

Instructions

Le bas de la page Définition de la route présente des champs de fonction permettant de copier, effacer, inverser ou activer les routes affichées. Les routes 1 à 19 sont utilisées comme routes mémoire, la route 0 servant toujours de route active pour la navigation en cours. Si vous voulez sauvegarder une route actuellement en route 0, assurez-vous de la copier sur une autre route mémoire libre, car elle sera effacée et remplacée à la prochaine activation d'une Route.

Les routes peuvent être copiées, effacées, inversées et activées à partir de la page Définition de la route.

Pour sélectionner la page Définition de la route :

1. Mettez en surbrillance 'ROUTES' à la page Menu et pressez **ENTER**.

Le champ du numéro de route se trouve en haut de la page, avec un champ commentaire de 16 caractères au-dessous. Si aucun commentaire n'est entré, le champ affiche le premier et le dernier waypoints de la route. La liste des waypoints sur le côté gauche de la page accepte jusqu'à 30 waypoints pour chaque route. Cette liste affiche la route désirée et la longueur de chaque segment. La longueur totale de la route apparaît au-dessous de la liste des waypoints.

Page Définition de la Route

MENU
NEAREST WPTS
WAYPOINT LIST
PROXIMITY WPTS
ROUTES
DIST AND SUN
MESSAGES
INTERFACE
SYSTEM
NAVIGATION
ALARMS

Les routes permettent d'enregistrer et d'utiliser des groupes de waypoints fréquemment utilisés ensembles.

ROUTE: 4	
DOCK TO POINT	
NO WAYPOINT DST	
1 DOCK 178' 2.3	
2 COVE 003' 1.2	
3 FISH-5 214' 0.2	
4 POINT -----	
5 -----	
6 -----	
TOTAL DST 3.70	
COPY TO: --	
CLR? INU? ACT?	

Entrez chaque waypoint dans l'ordre où vous voulez naviguer. Si vous voulez entrer un waypoint qui n'est pas enregistré en mémoire, vous devrez d'abord définir sa position à la page Définition du waypoint.

Utiliser les Routes

ROUTE: 4			
HILLHAM LAKE			
NO	HAYPMT	DTK	DST
1	DOCK	178	2.3
2	COVE	003	1.2
3	FISH-5	214	0.2
4	POINT		
5			
6			
TOTAL DST			3.70
COPY TO: --			
CLR? INU? ACT?			

Vous pouvez utiliser jusqu'à 16 caractères pour personnaliser le nom d'une route. Le nom par défaut correspond au premier et au dernier waypoints de la route.

ROUTE: 4			
HILLHAM LAKE			
NO	HAYPMT	DTK	DST
1	DOCK	178	2.3
2	COVE	003	1.2
3	FISH-5	214	0.2
4	POINT		
5			
6			
TOTAL DST			3.70
COPY TO: --			
CLR? INU? ACT?			

Pour activer une route, mettez en surbrillance 'Act?' et pressez ENTER.

Créer des routes et les utiliser pour naviguer

Pour créer une route à partir de la page Définition de la route :

1. Mettez en surbrillance le champ du numéro de route et pressez **ENTER**.
2. Avec la touche ▲ ou ▼ sélectionnez un numéro de route libre et pressez **ENTER**.
3. Pressez **ENTER** pour commencer la saisie du commentaire de la route.
4. Entrez votre commentaire et pressez la touche **ENTER**.
5. Pressez **ENTER** pour commencer la saisie du premier waypoint de la route.
6. Pressez de nouveau **ENTER** pour passer au champ du waypoint suivant. Au fur et à mesure que vous entrez le reste des waypoints, la liste se déroule automatiquement.

Quand vous activez une route, le segment de route le plus proche de votre position est automatiquement sélectionné comme segment actif. Au fur et à mesure que vous dépassez chaque waypoint de la route, le récepteur enchaîne automatiquement et sélectionne le waypoint suivant comme waypoint actif de destination 'to'.

Activer et inverser les routes

Quand une route a été enregistrée, elle peut être activée en suivant son enchaînement ou inversée à partir de la page Définition de la route. Le processus d'activation ou d'inversement d'une route mémorisée consiste à aller chercher la route en mémoire (routes 1 à 19) et à la copier sur la route active (route 0) pour la navigation. La route mémoire n'est maintenant plus nécessaire. Elle reste en mémoire sous son numéro et dans son format d'origine.

Ce système permet d'avoir une route active qui peut être éditée pendant la navigation et sauvegardée comme route totalement nouvelle par rapport à celle d'origine. Vous devez copier la route active vers une route mémoire libre pour la sauvegarder, car l'activation d'une nouvelle route ou d'un Retour écrase la route 0.

Pour activer une route :

1. A partir de la page Définition de la route, mettez en surbrillance le champ du numéro de route et pressez **ENTER**.
2. Entrez le numéro de la route à activer et pressez **ENTER**.
3. Mettez en surbrillance 'Act?' et pressez **ENTER**.

Pour activer une route en sens inverse :

1. Suivez les étapes ci-dessus, mais sélectionnez 'Inv?' et pressez **ENTER**.

Page Route active 'Active route'

Quand une route est activée, la page Route active affiche l'enchaînement des waypoints de la route avec le temps nécessaire estimé 'ETE' à votre vitesse actuelle et la distance pour chaque waypoint. Tant que vous naviguez sur une route active, la page Route active fait partie de l'enchaînement des pages principales du récepteur. La page Route active permet aussi de changer le champ 'ETE' pour afficher la route désirée 'DTK' ou l'heure estimée d'arrivée 'ETA' pour chaque segment. Vous pouvez aussi effacer ou inverser la route active.

Pour afficher 'DTK' ou 'ETA' pour chaque segment :

1. Mettez en surbrillance 'ETE' ou 'DTK' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez 'DTK' ou 'ETA' et pressez **ENTER**.

La page Route active permet aussi d'effacer (interrompre la navigation) ou d'inverser la route active sans utiliser la page Définition de la route.

Pour inverser une route à partir de la page Route active :

1. Mettez en surbrillance 'Invert?' et pressez **ENTER**.

Pour interrompre une navigation par route :

1. Sélectionnez 'Clear?' et pressez **ENTER**.

Copier et effacer les routes

La page Définition de route est également utilisée pour copier une route vers une autre route. Cette fonction est utile quand vous voulez modifier la route active (ou route Retour) et que vous voulez la sauvegarder dans sa forme modifiée pour utilisation future.

Pour copier une route :

1. Mettez en surbrillance le champ du numéro de route et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez le numéro de la route à copier et pressez **ENTER**.
3. Mettez en surbrillance le champ 'Copy to' et pressez **ENTER**.
4. Faites défiler les routes disponibles et sélectionnez le numéro de la route de destination. (Seules les routes libres sont disponibles). Pressez **ENTER** pour copier la route.

Pour effacer une route de la mémoire :

1. Mettez en surbrillance le champ du numéro de route et pressez **ENTER**.
2. Entrez le numéro de la route et pressez **ENTER**.
3. Sélectionnez 'Clr?' et pressez **ENTER**.
4. Mettez en surbrillance 'Yes?' et pressez **ENTER**.

Route active, Copier & effacer

ACTIVE ROUTE			
HILLHAM LAKE			
NO	HAYPMT	ETE	DST
1	DOCK	--:--	--:--
2	COVE	08:03	1.32
3	FISH-5	15:23	2.53
4	POINT	16:52	2.77
5			
6			
TOTAL DST			3.70
CLEAR? INVERT?			

Page Route active

Quand une route est active, la page Route active apparaît dans l'enchaînement des pages principales, après la page Compas ou Autoroute.

ROUTE: 4			
HILLHAM LAKE			
NO	HAYPMT	DTK	DST
1	DOCK	178	2.3
2	COVE	003	1.2
3	FISH-5	214	0.2
4	POINT		
5			
6			
TOTAL DST			3.70
COPY TO: 1?			
CLR? INU? ACT?			

Pour copier une route, sélectionnez une route mémoire vide et pressez la touche ENTER. Si vous sélectionnez une route déjà utilisée, vous en êtes averti par le message 'Route Full'.

Editer les routes
& 'GOTO' direct

ROUTE: 4			
HILLMAN LAKE			
NO	WAYPT	DTK	DST
1	DOCK		
2	COVE	178'	2.3
3	FXSH-5	003'	1.2
4	DOCK	214'	0.2
5			
6			
TOTAL DST			3.70
COPY TO: --			
CLR? INU? ACT?			

Utilisez le menu à l'écran pour sélectionner la fonction d'édition désirée.

ROUTE: 4			
DOCK TO POINT			
NO	WAYPT	DTK	DST
1	DOCK		
2	COVE	178'	2.3
3	FXSH-5	003'	1.2
4	DOCK	214'	0.2
5			
6			
TOTAL DST			3.70
COPY TO: --			
CLR? INU? ACT?			

Pour éditer ou examiner un waypoint d'une route à partir de la page Route active, mettez en surbrillance le waypoint désiré et pressez ENTER.

Editer les Routes

Une route peut être éditée à tout moment après sa création.

Pour éditer un waypoint de la route à partir de la page Route active ou la page Définition de la route :

1. Sélectionnez le waypoint à éditer et pressez **ENTER**.

Un menu des choix d'édition s'affiche à l'écran, avec des options pour examiner, insérer, supprimer ou changer le waypoint en surbrillance. Ce champ contient les options suivantes :

- **Review?**— pour examiner la page Définition du waypoint.
- **Insert?**— pour ajouter un nouveau waypoint devant le waypoint sélectionné.
- **Remove?**— pour supprimer le waypoint sélectionné.
- **Change?**— pour changer le waypoint sélectionné par un nouveau waypoint.

Vous pouvez supprimer un waypoint de la route, mais seulement si la route n'est pas active. Note : Editer la route mémoire d'origine n'affecte pas la route 0. Si vous voulez sauvegarder une version de la route 0, quand elle est éditée, enregistrez-la sur une route mémoire libre.

Navigation directe 'GOTO'

Au début de ce chapitre nous avons dit que le GPS 126/128 sélectionne automatiquement le segment de route le plus proche de votre position comme segment actif. Cela peut signifier que vous ne naviguez pas vers le premier waypoint de la route active. Si vous voulez sélectionner un waypoint de la route pour commencer la navigation ou si vous préférez naviguer sur une route sans suivre son enchaînement, vous pouvez faire une navigation directe 'GOTO' à partir de la page Route active.

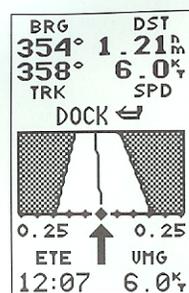
Pour faire une navigation directe 'GOTO' à partir de la page Route active :

1. Mettez en surbrillance le waypoint voulu dans la route et pressez **GOTO**.
2. Quand la page 'GOTO Waypoint' apparaît avec le waypoint en surbrillance, pressez **ENTER**.

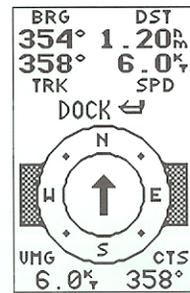
Remarquez qu'une fois le waypoint choisi pour la navigation directe atteint, le GPS 126/128 reprend automatiquement la navigation du reste de la route en suivant l'enchaînement

Utiliser les pages de Navigation

Quand vous avez sélectionné les fonctions 'GOTO', Retour, 'MOB' ou navigation avec les routes, le GPS 126/128 assure la navigation avec l'une des deux pages de navigation suivantes :



Page Autoroute



Page Compas

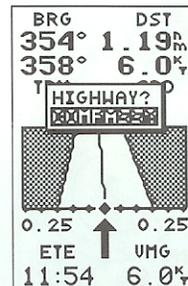
- La **Page Autoroute** (par défaut) présente une autoroute graphique qui affiche vos mouvements par rapport à la route désirée, en insistant sur l'écart de route (distance et direction en dehors de la route). Cette page affiche aussi un indicateur d'écart de route 'CDI' (voir p. 35). La page Autoroute convient bien aux activités nautiques ou hors piste où la navigation en ligne droite est possible.
- La **Page Compas** présente un pointeur directionnel vers la destination et un "compas" rotatif pour montrer votre direction de voyage. La page Compas fournit un meilleur guidage de direction quand une navigation en ligne droite est impossible.

Les deux pages offrent un affichage numérique des relèvement et distance pour la destination, ainsi que vos vitesse et route sol actuelles. Vous pouvez passer de l'une à l'autre des pages à tout moment.

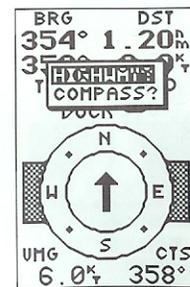
Pour changer la page de navigation :

1. Pressez **ENTER** à partir de la page de navigation affichée, et de nouveau **ENTER** pour changer la page.

Pages de navigation

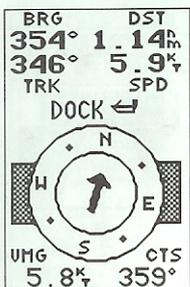


Pour passer de la page de navigation Autoroute à la page Compas, pressez deux fois ENTER.

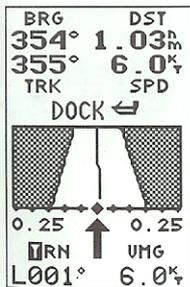


Pour passer de la page de navigation Compas à la page Autoroute, pressez deux fois ENTER.

Pages de Navigation

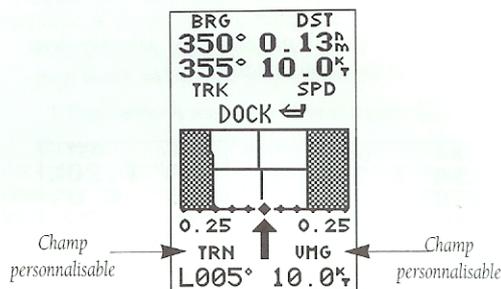


Utilisez les champs modifiables pour personnaliser vos pages de navigation.



L'option 'TRN' indique la valeur en degrés du virage à effectuer pour vous diriger directement vers votre destination.

Sélectionner une page de navigation (suite)



Les champs situés dans les coins inférieurs de chaque page sont personnalisables. Cela permet d'afficher diverses données de navigation pour votre voyage.

Pour accéder à un champ personnalisable :

1. Mettez en surbrillance l'un des champs et pressez **ENTER**.
2. Utilisez la touche flèche pour faire défiler les options possibles.

Les options suivantes sont disponibles à partir des pages de navigation :

Temps nécessaire estimé 'ETE'— temps restant pour atteindre votre destination sur la base de vos vitesse et route actuelles.

Heure estimée d'arrivée 'ETA'— heure d'arrivée à destination sur la base de vos vitesse sol et route actuelles.

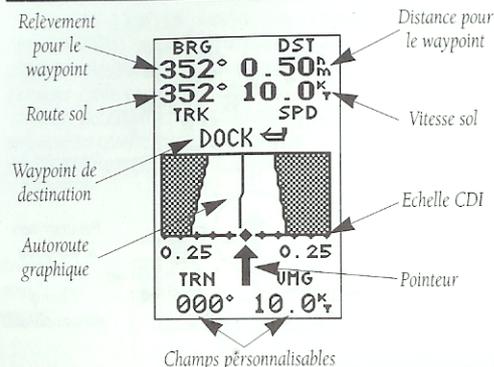
Route à suivre 'CTS'— relèvement donnant la façon optimale de rester sur la route vers votre destination.

Ecart de route 'XTK'— distance de votre écart par rapport à la route désirée d'un côté ou de l'autre. Ce champ donne une représentation numérique de l'échelle du 'CDI'.

Vitesse effective 'VMG'— vitesse à laquelle vous voyagez vers votre destination.

Changement de direction 'TRN'— valeur de la correction en degrés, nécessaire pour voyager directement vers votre destination.

Utiliser la page Autoroute



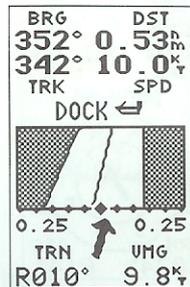
La page Autoroute du GPS 126/128 fournit un guidage de direction vers un waypoint de destination en insistant sur la route désirée en ligne droite et les distance et direction de votre écart de route. Les relèvement et distance pour un waypoint, de même que vos route et vitesse actuelles, sont affichés en haut de l'écran.

Comme vous vous dirigez vers votre destination, le centre de l'écran donne un guidage visuel vers votre waypoint sur une autoroute graphique mobile. Votre position actuelle est représentée par un losange au centre de l'échelle d'écart de route. La ligne au centre de l'autoroute représente votre route désirée. Au fur et à mesure que vous naviguez vers un waypoint, l'autoroute se déplace, indiquant la direction de votre écart de route, par rapport au losange de position sur l'échelle 'CDI'. Quand l'autoroute pointe directement vers le haut de l'écran, le waypoint se trouve juste devant. Si le waypoint de destination se trouve à gauche, le haut de l'autoroute conduit vers la gauche et vice versa. Pour rester sur la route, dirigez-vous simplement dans la direction indiquée par l'autoroute (gauche ou droite), jusqu'à ce que l'autoroute mène directement vers le haut de la page.

Au-dessous du pointeur se trouvent deux champs personnalisables.

Si vous vous écartez vraiment de la route, de plus d'un cinquième de la distance sélectionnée pour le 'CDI', la distance exacte de votre écart s'affiche à l'emplacement habituel du réglage du 'CDI'. Si vous vous écartez trop de la route (l'autoroute a disparu), une boîte message apparaît pour indiquer la route à suivre afin de rejoindre la route. (Pour information sur le réglage de cette échelle, voir p. 48). Quand la distance restante indique 0, vous êtes arrivé à destination.

Page Autoroute

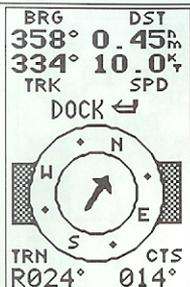


Dans cet exemple, la page Autoroute indique que vous êtes en dehors de la route (à gauche). Dirigez-vous vers la droite pour rejoindre la route. Remarquez que l'autoroute montre toujours la direction dans laquelle vous devez virer. Si l'autoroute mène directement vers le haut de la page, poursuivez dans cette direction.

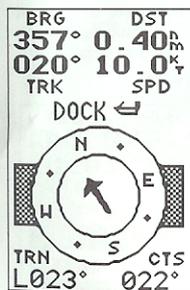


Si vous vous éloignez trop de la route, une boîte message s'affiche pour indiquer la direction à suivre afin de la rejoindre de façon optimale.

Page Compas

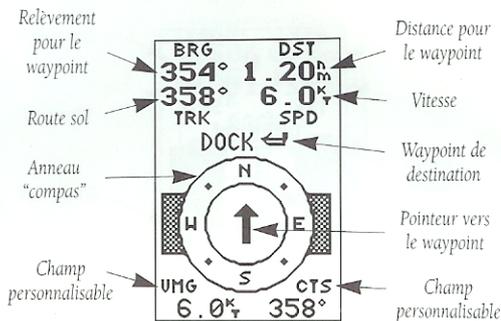


Dans cet exemple, la page Compas indique que vous voyagez en direction du nord (334 degrés) et que le waypoint de destination se trouve au nord (358 degrés) par rapport à votre direction actuelle de voyage.



Dans cet exemple, la page Compas indique que vous voyagez en direction du nord (020 degrés) et que le waypoint de destination est à l'ouest (357 degrés) par rapport à votre direction actuelle de voyage.

Utiliser la page Compas



La page Compas fournit un meilleur guidage de direction que la page Autoroute pour les voyages à faibles vitesses (ex. marche) et pour ceux présentant de nombreux changements de direction.

Le relèvement 'BRG' et la distance 'DST' pour le waypoint se trouvent affichés en haut de la page. La distance affichée correspond à la distance en ligne droite de votre position actuelle au waypoint de destination. Le relèvement indique la route "compas" exact de vous à votre destination. Au-dessous sont affichées la route 'TRK' et la vitesse 'DST'. La route correspond à la route sol et la vitesse à la vitesse par rapport au sol.

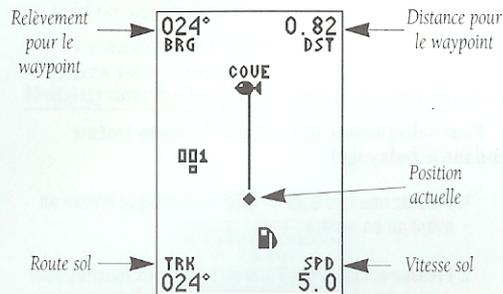
Le centre de la page présente un "anneau compas" rotatif qui montre votre route sol tandis que vous vous déplacez, avec un pointeur flèche vers la destination en son centre. La flèche indique la direction de votre destination par rapport à la direction dans laquelle vous vous déplacez. Par exemple, si la flèche indique le haut, vous sous dirigez directement vers le waypoint. Si la flèche indique toute autre direction (gauche, droite, bas, etc.), tournez vers la flèche jusqu'à ce qu'elle indique le haut. Puis continuez dans cette direction.

Le bas de la page affiche deux champs personnalisables pouvant indiquer les données suivantes : 'ETE', 'ETA', 'CTS', 'XTK', 'VMG' ou 'TRN'.

Quand vous êtes à une minute de votre destination (sur la base de vos vitesse et route sol actuelles), le GPS 126/128 vous en avertit par une boîte message qui clignote à l'écran.

Page Carte

Le GPS 126/128 possède une puissante carte mobile en temps réel qui fait bien plus que tracer vos route désirée et route suivie. La page Carte offre aussi un curseur cible qui permet de balayer les waypoints voisins, déterminer les distance et relèvement pour n'importe quelle position sur la carte, et marquer de nouveaux waypoints tout en naviguant.



La carte possède 12 échelles au choix de 0,2 à 320 milles (0,5 à 600 km). L'échelle représente la distance affichée du haut en bas de l'écran. Passez d'une échelle à l'autre en utilisant les touches Zoom avant 'In' et arrière 'Out'. Le fait de presser 'In' diminue l'échelle et pressez 'Out' l'augmente.

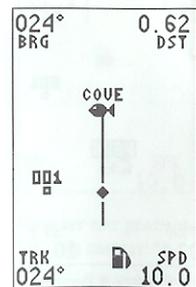
Au centre de la page, un icône en forme de losange représente votre position actuelle, vos route suivie et/ou route désirée étant affichées par une ligne pleine. Les waypoints proches sont affichés avec leur nom. Vous pouvez choisir les éléments qui s'affichent à la page de sous-menu Réglages carte (voir p. 40 et 41).

Les quatre coins de la page Carte sont utilisés pour afficher diverses données de navigation comprenant les relèvement et distance pour un waypoint de destination et vos route et vitesse sol actuelles. Les deux champs des coins supérieurs de la carte affichent vos relèvement et distance pour l'une des trois destinations suivantes, au choix : un waypoint de destination actif, un waypoint en surbrillance sur la carte ou la croix cible de la fonction balayage. Si vous ne naviguez pas vers un waypoint ou que vous n'utilisez pas la fonction balayage, ces champs n'apparaissent pas. Les coins inférieurs de l'écran affichent toujours vos route et vitesse actuelles.

Page Carte

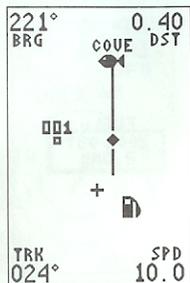


Note : Une échelle de carte correspond à la distance entre le haut et le bas de la page Carte. Par exemple, quand vous avez une échelle de 2 milles, la distance représentée entre le haut et le bas de la page correspond à 2 milles.

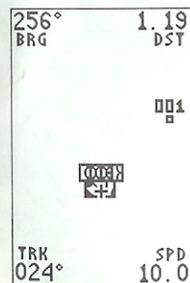


Les quatre coins de la page Carte sont utilisés pour indiquer vos route, vitesse et distance vous séparant du curseur ou d'un waypoint de destination.

Zoom Balayage, & Pointage



Une croix apparaît quand vous activez la fonction Balayage. La distance et la direction de votre position actuelle à la croix s'affichent dans les coins supérieurs de la page Carte.



Pointer à l'écran

La croix "accroche" les waypoints affichés, ce qui permet d'examiner rapidement un waypoint sélectionné ou de se diriger vers lui, directement à partir de la page Carte.

Zoom, Balayage et Pointage

Trois fonctions principales peuvent être activées à partir de la page Carte : Zoom, Balayage et Pointage. Le zoom permet d'augmenter ou diminuer l'échelle d'affichage de la carte. Le balayage utilise une croix cible et la touche flèches pour faire glisser la fenêtre de la carte dans toutes les directions, y compris en diagonale, pour voir les zones environnantes. Le pointage consiste à mettre en surbrillance une position ou un waypoint sur la carte pour créer un nouveau waypoint, examiner les informations sur le waypoint ou aller directement avec 'GOTO' vers un waypoint sélectionné ou une position sur la carte.

A partir de la page Carte, vous pouvez aussi accéder aux menus Réglages Carte et Réglages Tracé (voir p. 40).

Pour sélectionner une échelle de zoom (même pendant le balayage) :

1. Pressez une fois **IN** ou **OUT** pour chaque niveau en avant ou en arrière.
2. Pressez et maintenez l'une ou l'autre des touches pour augmenter ou diminuer l'échelle de plusieurs niveaux.

Pour activer la fonction balayage :

1. Pressez la touche flèches dans la direction voulue.

Quand vous commencez de déplacer la carte, une croix apparaît. Cette croix sert maintenant de marqueur cible pour la carte mobile. Les distance et relèvement de votre position actuelle à la croix cible apparaissent dans les coins supérieurs de la carte. Si une navigation 'GOTO' était en cours quand vous avez activé la fonction balayage, les relèvement et distance pour la croix cible remplacent les relèvement et distance pour le waypoint 'GOTO'.

Quand vous balayez la carte, vous remarquez que la croix cible "accroche" ou "pointe" les waypoints à l'écran et passe leur nom en surbrillance. Quand le nom des waypoints est en surbrillance, vous pouvez examiner leur page Définition du waypoint ou exécuter la fonction 'GOTO' directement à partir de la page Carte.

Pour examiner la page Définition d'un waypoint en surbrillance sur la carte :

1. Pressez **ENTER**. La page Définition du waypoint apparaît. Examinez-la et apportez les modifications désirées au waypoint en surbrillance.
2. Quand vous avez fini, mettez en surbrillance 'Done?' et pressez **ENTER**.

Zoom, Balayage & Pointage (suite)

Pour aller vers un waypoint en surbrillance sur la carte :

1. Pressez la touche **GOTO**. La page 'GOTO Waypoint' s'affiche, le nom du waypoint étant en surbrillance.
2. Pressez la touche **ENTER** pour confirmer.

Pour interrompre le balayage et afficher la position actuelle :

1. Pressez la touche **QUIT**.

Marquer avec le curseur et 'GOTO Waypoint'



Pendant le balayage, la croix représente une position cible directement sur la carte mobile avec les distance et relèvement pour la cible, affichés dans les coins supérieurs de l'écran.

Pour marquer un waypoint à l'emplacement de la croix cible :

1. Pressez la touche **ENTER** pour capturer la position. Le menu d'options s'affiche.
2. Sélectionnez 'Map Position' et pressez **ENTER**.
3. Entrez un nouveau nom, symbole, etc. et pressez **ENTER**.

Vous pouvez aussi utiliser la croix cible pour effectuer une navigation directe 'GOTO' instantanée. Cette fonction marque un nouveau waypoint 'MAP' et calcule instantanément la route pour ce waypoint.

Pour aller avec 'GOTO' vers la croix cible :

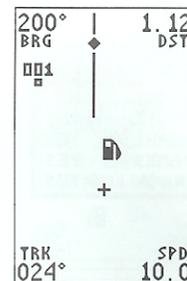
1. Pressez la touche **GOTO** pour capturer la position.
2. Pressez **ENTER** pour confirmer.

Pour sauvegarder le waypoint 'MAP', changez son nom, car il sera écrasé à la prochaine activation de la fonction 'GOTO'.

Utiliser le curseur



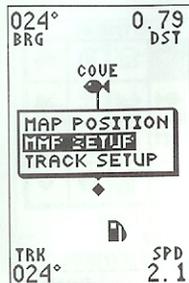
Vous pouvez personnaliser la page Carte pour afficher les waypoints selon trois options.



Marquer une position au curseur

Pour marquer un nouveau waypoint avec la croix, balayez jusqu'à la position désirée et pressez la touche **ENTER**. Sélectionnez l'option voulue dans le menu et pressez de nouveau **ENTER**.

Curseur & Réglages Carte / Tracé



Une fenêtre d'options donne accès à la page Réglages carte et Réglages tracé, directement à partir de la page Carte.



Par défaut, la page Carte se présente "route en haut". Route en haut signifie que votre direction actuelle de voyage est toujours en haut ou vers le haut de l'écran. Il peut aussi être réglé "nord en haut" ou "route désirée en haut".

Zoom, Balayage et Pointage (suite)

A partir de la page Définition du waypoint, vous pouvez aussi définir la façon dont un waypoint individuel apparaît sur la carte. Le GPS 126/128 affiche les waypoints par leur nom et leur symbole (ex. "station d'essence proche" et un symbole en forme de pompe), par un symbole seul (ex. un poisson), ou un commentaire de 16 caractères et un symbole (ex. "belle vue" et le symbole camping). Le nom du waypoint est limité à six caractères tandis que le commentaire peut en compter 16. Seize symboles de waypoints individuels sont disponibles.

Pour sélectionner une option d'affichage de waypoint :

1. Mettez en surbrillance le champ du symbole (à droite du nom) et pressez **ENTER**.
2. Déplacez le curseur sur le champ 'Display' et pressez **ENTER**.
3. Sélectionnez une option d'affichage 'Name with Symbol' (nom et symbole), 'Symbol only' (symbole seul) ou 'Comment with symbol' (commentaire et symbole) et pressez **ENTER**.
4. Pressez **ENTER** pour confirmer le message 'Done?'.
5. Pressez **ENTER** de nouveau (à la page Définition du waypoint) pour retourner à la page Carte.

La dernière fonction que vous pouvez exécuter avec un waypoint en surbrillance à la page Carte consiste à faire une navigation "GOTO" directement vers le waypoint.

Pour aller vers un waypoint en surbrillance à la page Carte :

1. Pressez **GOTO**.
2. Pressez **ENTER** pour confirmer la page 'Goto Waypoint'.

Ouvrir les fenêtres Réglages Carte / Réglages Tracé

A partir de la page Carte, vous pouvez accéder à deux pages supplémentaires : la page Réglages Carte 'Map Setup' et la page Réglages Tracé 'Track Setup'. Assurez-vous qu'aucun waypoint ne soit en surbrillance sur la carte et pressez **ENTER**. Le menu d'options de la page Carte s'affiche.

Pour sélectionner Réglages Carte ou Réglages Tracé :

1. Mettez en surbrillance votre choix et pressez **ENTER**.

Page Réglage Carte 'Map Setup' et orientation

La page Réglages Carte permet de choisir le sens de la page Carte et de la vue du ciel (voir p. 14), et de spécifier les éléments à afficher. Les pages Carte et Satellites peuvent être orientées Nord en haut 'North Up', Route suivie (direction du voyage) en haut 'Track up', ou Route désirée (direction à suivre pour rester sur la route) en haut 'DTK up'. Le réglage par défaut est Route suivie en haut.

Pour changer le sens de la carte :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Map' et pressez **ENTER**.

2. Sélectionnez l'orientation voulue et pressez **ENTER**.

Note : Le choix de 'DTK Up' positionne la vue du ciel dans le sens Route suivie en haut.

Le reste de la page Réglage carte permet de spécifier les éléments à afficher ou tracer sur la page Carte en sélectionnant 'Yes' ou 'No' dans le champ correspondant.

- 'Rings'— affiche sur la carte trois cercles de distance autour de la position actuelle.
- 'Route'— trace des lignes droites entre les waypoints d'une route active et affiche le nom de tous les waypoint de la route.
- 'Nearest'— montre les neuf waypoints personnels les plus proches de votre position (losanges noirs) sur la carte.
- 'Names'— affiche le nom des neuf waypoints voisins.
- 'Track Log'— affiche et trace les points du tracé de route sur la carte.

Pour activer ou désactiver un élément de la carte :

1. Mettez en surbrillance 'Yes' ou 'No' pour l'élément particulier et pressez **ENTER**.

Page Réglages Tracé 'Track Setup'

La page Réglages tracé permet de gérer les données du tracé de route du GPS 126/128. Vous pouvez aussi choisir d'enregistrer ou non un tracé de route et définir la façon dont il s'enregistre.

Page Réglages Carte et Tracé



Utilisez la page Réglages tracé pour contrôler la façon dont le GPS 126/128 gère votre tracé de route.



Le choix d'un intervalle de temps comme méthode d'enregistrement du tracé permet d'augmenter la distance pouvant être couverte avant de saturer le tracé de route. Néanmoins, cette option diminue l'efficacité de la fonction Retour.

Gestion du tracé de route



Le menu Réglages Tracé permet de modifier instantanément les caractéristiques du tracé, directement à partir de la page Carte.



Effacez le tracé de route quand votre écran devient encombré ou lorsque vous commencez un nouveau voyage.

Pour activer ou désactiver le tracé de route :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Record' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez 'Off' (désactivé), 'Fill' (remplir), ou 'Wrap' (en boucle) et pressez **ENTER**. (Note : le fait de désactiver l'enregistrement du tracé empêche d'utiliser la fonction Retour.

Méthode d'enregistrement du tracé

La méthode d'enregistrement du tracé détermine la fréquence d'enregistrement des positions dans le tracé de route. Le réglage par défaut est 'Automatic'. Cette méthode enregistre le tracé sur la base de la définition. Elle assure la mémorisation du tracé la plus efficace et restitue la meilleure route Retour.

Pour changer la méthode et enregistrer les points sur la base d'un intervalle de temps :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Method' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez 'Time Interval' et pressez deux fois **ENTER**.
3. Entrez les heures, minutes et secondes et pressez **ENTER**.
4. Pressez **QUIT** pour sortir du menu.

Affichage du tracé de route

L'option 'Track Log' vous donne le choix d'afficher ou non le tracé de route. Cela n'affecte que l'affichage sur l'écran de carte et pas l'enregistrement en mémoire. Le tracé de route est quand même mémorisé, tant que le réglage 'Record' est mis sur 'Wrap' ou 'Fill'. Quand le tracé de route est sur 'On', l'affichage utilise 1024 points.

Gérer et effacer le tracé de route

Le reste de la fenêtre Réglages du tracé affiche le pourcentage de mémoire actuellement utilisé pour enregistrer les données du tracé de route et des champs d'instructions pour effacer la mémoire du tracé de route et activer la fonction Retour.

Pour effacer le tracé de route :

1. Mettez en surbrillance 'Clear Log?' et pressez **ENTER**.
2. Mettez en surbrillance 'Yes?' et pressez **ENTER**.

Note : Il est recommandé d'effacer le tracé de route existant au début d'un nouveau voyage de façon à optimiser la fonction Retour.

Page Menu

La page Menu du GPS 126/128 donne accès à d'autres pages, les sous-menus, qui sont utilisés pour sélectionner et personnaliser le fonctionnement et le réglage de navigation. Ces huit pages sont divisées en catégories par fonction. Nous avons déjà vu les pages de gestion des waypoints et des routes dans leur chapitre respectif. Nous allons maintenant aborder les autres pages dans l'ordre où elles apparaissent à la page Menu.

Pour sélectionner une page de sous-menu à partir de la page Menu :

1. Mettez en surbrillance la page voulue et pressez **ENTER**.
2. Pour retourner à la page Menu, pressez **QUIT**.

Calcul de distance et soleil 'Dist and Sun'

La page de calculs de distance et de lever/coucher du soleil donne les distance et relèvement entre deux waypoints quelconques ou entre votre position actuelle et un waypoint. Elle calcule aussi le lever 'Sunrise' et coucher 'Sunset' du soleil (en heure locale) pour une date particulière, à votre position actuelle ou pour tout waypoint enregistré.

Pour effectuer un calcul de distance et des heures de lever/coucher du soleil :

1. Mettez en surbrillance le champ 'From' (de) et pressez **ENTER**. Entrez le waypoint désiré et pressez **ENTER**.
2. Mettez en surbrillance le champ 'To' (à) et pressez **ENTER**. Entrez le waypoint de destination et pressez **ENTER**.
3. Le champ 'Date' passe en surbrillance. Pressez **ENTER** pour entrer la date à laquelle vous arriverez à destination, puis pressez **ENTER**.

Si vous n'avez pas marqué votre position actuelle par un waypoint ou si vous laissez le champ 'To' vide, ce sont les heures de lever et coucher du soleil à votre position actuelle qui s'affichent.

Page Messages

La page Messages est utilisée pour afficher tous les messages du GPS 126/128. Il existe deux types de messages : les alertes temporaires (ex. approche d'un waypoint) et les alertes système (mémoire waypoints saturée). Tous les messages sont indiqués par une boîte clignotante à l'écran. Quand une alerte temporaire a été vue, elle est effacée. Les alertes système restent affichées à la page Messages tant que le problème n'a pas été résolu.

Pour visionner la page Message :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Messages' et pressez **ENTER**.

Voir Annexe D : liste complète des messages.

Page Menu & Calculs Distance/Soleil



La page Menu permet d'accéder à un grand nombre de fonctions de waypoints, routes, système et réglages.



Le GPS 126/128 calcule les heures de lever et coucher du soleil pour tout waypoint enregistré ou pour votre position actuelle. Pour les calculer, entrez la date et pressez ENTER.

Réglages Interfaces & DGPS

Réglage Interfaces

La page Interface du GPS 126/128 permet de spécifier les formats pour connecter des appareils externes. Il existe six options : GRMN/GRMN, None/None (aucune), RTCM/None, RTCM/NMEA, NMEA/NMEA, et None/NMEA. Chaque option indique le format d'entrée en premier, suivi par le format de sortie.

Pour sélectionner le format entrée/sortie :

1. Mettez en surbrillance le champ Entrée/Sortie et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez le réglage désiré et pressez **ENTER**.

Le réglage GRMN/GRMN est un réglage propriétaire qui permet d'échanger des informations comme les waypoints, routes et tracés entre deux GPS GARMIN ou un GPS GARMIN et un PC. Il existe dix options de transfert de données : envoi almanach 'send alm', envoi waypoints 'send wpt', envoi tracés 'send trk', envoi routes 'send rte', envoi 'prx', demande almanach 'request alm', demande waypoints 'request wpt', demande tracés 'request trk', demande routes 'request rte', demande 'prx'.

Pour sélectionner une option de transfert :

1. Mettez en surbrillance 'Host' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez le réglage désiré et pressez **ENTER**.

Pour désactiver toutes les capacités d'interface, sélectionnez le réglage 'None/None'. Si vous voulez sortir des données NMEA sans aucune capacité d'entrée, sélectionnez 'None/NMEA'.

Interface DGPS

Les deux derniers réglages de format permettent au GPS 126/128 compatible différentiel de recevoir les corrections RTCM DGPS en format RTCM 104 version 2.0. L'usage de corrections DGPS améliore la précision du récepteur à 1-5 mètres, hors erreurs provoquées par le programme de Disponibilité Sélective du Gouvernement des USA. Deux options RTCM sont disponibles : RTCM/NONE, qui permet la connexion avec un récepteur de balises n'ayant pas de capacité de sortie et RTCM/NMEA permettant une entrée DGPS et une sortie NMEA.

Quand un réglage RTCM a été sélectionné, le GPS 126/128 essaye automatiquement de se régler sur les dernières fréquence et vitesse de transfert que vous aviez sélectionnées ou bien il passe à la fréquence par défaut de 304.0 kHz avec une vitesse de transfert de 100 bps, si aucun réglage n'avait été effectué précédemment. Vous pouvez aussi entrer vos propres fréquences et taux de transfert, si vous le désirez.

Interface DGPS (suite)

Pour entrer une fréquence de balise DGPS :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Freq' et pressez **ENTER**.
2. Entrez la fréquence désirée et pressez **ENTER**.
3. Mettez en surbrillance le champ 'Rate' et pressez **ENTER**.
4. Sélectionnez la vitesse de transfert voulue et pressez **ENTER**.

Note : Les champs 'Freq' et 'Rate' sont seulement actifs quand l'interface est réglée sur RTCM/NMEA.

Quand le GPS 126/128 est en cours de réception de corrections DGPS d'un GBR 21, la partie Récepteur de balises 'Beacon Recvr' de la page Réglages Interface affiche la fréquence de la balise et la puissance du signal, de même que la distance du transmetteur au récepteur de balises. En bas du champ récepteur de balises, un message d'état vous informe de l'activité DGPS.

- Le message 'Tuning' s'affiche tandis que le signal de la balise est en cours d'ajustement.
- Quand le signal de la balise est ajusté, le message 'Receiving' s'affiche.
- Si le signal est accroché mais qu'aucune correction n'est reçue, le message 'No Data' s'affiche.
- Si le signal d'une balise ne peut pas être accroché, le message 'No Status' apparaît.

La page Messages vous avertit de tout problème lié à l'activité DGPS. Vous pouvez aussi surveiller le statut DGPS à partir du champ Statut de la page Interface.

Le GPS 126/128 affiche l'un des trois messages d'alerte suivants, concernant l'activité DGPS :

No DGPS Position— données insuffisantes pour calculer une position DGPS.

No RTCM Input— le récepteur de balises n'est pas correctement connecté, ou la vitesse de transfert ne convient pas.

RTCM Input Failed— des données DGPS étaient en cours de réception, mais elles ont été perdues.

Interface DGPS

INTERFACE

RTCM/NONE?

HOST
WAITING...

---- of ----
PACKETS

Choisissez une option d'interface en fonction de l'appareil que vous utilisez pour transférer les informations.

INTERFACE

RTCM/NMEA
NMEA 0183 2.0
4800 baud

BEACON RECUR
FREQ: ----. _KHz
RATE: 100bps
DIST --. _m
SNR --_dB
No Status

Quand l'option RTCM/NMEA est choisie, vous pouvez régler manuellement le récepteur de balises à partir du champ Fréquence.

INTERFACE

RTCM/NONE

60 **baud**

BEACON RECUR
FREQ ----. _KHz
RATE 25bps
DIST --. _m
SNR --_dB
No Status

La vitesse de transfert en bauds est disponible pour toutes les options d'interface RTCM.

MESSAGES

No DGPS
Position

PRESS PAGE

Les messages d'alerte signalent tout problème de fonctionnement DGPS.

Réglages Système Date/heure & Format heure

SYSTEM SETUP
MODE: ☑ Simulator
DATE 12 NOV 97
TIME 11:29:45am
OFFSET: -06:00
HOURS: 12
CONTRAST: █
LIGHT: 15 SEC
tone: MSG, KEY

Les deux modes de fonctionnement du GPS 126/128 sont accessibles via le sous-menu Réglages Système.

SYSTEM SETUP
MODE: Simulator
DATE 12 NOV 97
TIME 11:29:57am
OFFSET: -06:00
HOURS: 12
CONTRAST: █
LIGHT: 15 SEC
tone: MSG, KEY

Pour afficher l'heure locale correcte, vous devez entrer le décalage horaire adéquat figurant dans le tableau à la fin de l'Annexe D.

Réglages Système 'System Setup'

La page Réglages système est utilisée pour sélectionner le mode de fonctionnement, le décalage horaire et les préférences pour l'écran. Le GPS 126/128 possède deux modes de fonctionnement :

- **Normal Mode** fait fonctionner le récepteur en suivant les informations satellites.
- **Mode 'Simulator'** permet d'utiliser le récepteur sans acquérir de satellites. Idéal pour s'entraîner ou pour entrer les waypoints et les routes chez soi.

Pour sélectionner le mode de fonctionnement :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Mode' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez un mode et pressez **ENTER**.

Réglage Date et Heure 'Time'

La date et l'heure sont situées directement au-dessous du champ 'Mode'.

Note : Les informations de date et d'heure proviennent des satellites GPS et ne peuvent pas être modifiées par l'utilisateur.

L'heure étant indiquée en T.U. (Temps moyen de Greenwich), vous devez entrer un décalage horaire pour afficher l'heure locale correcte de votre position. Pour déterminer le décalage horaire de l'endroit où vous vous trouvez, notez votre position et reportez-vous au tableau en annexe D.

Pour entrer un décalage horaire :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Offset' et pressez **ENTER**.
2. Entrez le décalage horaire et pressez **ENTER**.

Note : Déplacez le curseur vers la gauche pour changer le signe plus ou moins.

Format de l'heure 'Hours'

L'heure qui apparaît aux pages Réglages système et Position peut être réglée pour s'afficher au format 12 ou 24 heures.

Pour sélectionner le format de l'heure :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Hours' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez 12 ou 24 heures et pressez **ENTER**.

Contraste de l'écran 'Contrast'

Le GPS 126/128 possède un contraste d'écran réglable, commandé par une barre échelle à l'écran.

Pour régler le contraste de l'écran :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Contrast' et pressez **ENTER**.
2. Réglez la barre échelle au contraste désiré et pressez **ENTER**.

Note : Le contraste de l'écran peut aussi être réglé en pressant la touche flèches à partir de la page Satellites (voir p. 13).

Temporisation du rétro-éclairage

La temporisation du rétro-éclairage de l'écran est réglable à 15, 30, 60, 120, ou 240 secondes. La temporisation peut aussi être réglée pour fonctionner en continu 'Stay On'. Quand le rétro-éclairage est allumé, un icône en forme d'ampoule apparaît à la page Satellites.

Pour régler la temporisation du rétro-éclairage :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Light' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez le réglage désiré et pressez **ENTER**.
3. Pour allumer ou éteindre, pressez brièvement la touche **☺**.

Réglages Navigation 'Nav Setup'

La page de sous-menu Réglages Navigation est utilisée pour sélectionner les unités de mesure pour les formats de position, systèmes géodésiques, l'échelle CDI, les unités et les informations angulaires.

Formats de position 'Position Frmt'

Le format de position par défaut pour le GPS 126/128 est latitude et longitude en degrés et minutes (hddd°mm.mmm'). Vous pouvez aussi sélectionner des degrés, minutes et secondes (hddd°mm'ss.s"); degrés seuls (hddd.dddd°); coordonnées UTM/UPS, ou des formats de grilles Britannique, Allemande, Irlandaise, Maidenhead, Suédoise, Suisse, Taïwanaise ou personnelle.

Pour sélectionner un format de position :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Position Frmt' et pressez **ENTER**. Sélectionnez le réglage désiré et pressez **ENTER**.

Contraste écran, Rétro-éclairage

SYSTEM SETUP
MODE: Simulator
DATE 12 NOV 97
TIME 11:30:42am
OFFSET: -06:00
HOURS: 12
CONTRAST: █
LIGHT: ☑ STAY ON
tone: MSG, KEY

Le réglage 'Stay On' conserve le rétro-éclairage allumé en permanence.

NAV SETUP
POSITION FRMT: hddd°mm'.mm'
MAP DATUM: WGS 84
CDI: ±0.25
UNITS: Nautical
SPEED FILTER: Auto
HEADING: Auto Mag E004

Le format de position peut afficher divers formats au choix. Note : le réglage par défaut est degrés et minutes.

Réglages CDI, Syst. géodésiques & Mesures

NAV SETUP
POSITION FRMT: hddd°mm'ss.s"
MAP DATUM: WGS 84
CDI: ±0.25
UNITS: Nautical
SPEED FILTER: Auto
HEADING: Auto Mag E004

Le système géodésique par défaut couvre la navigation dans le monde entier. Cependant, si vous utilisez une carte papier ou autre qui spécifie un système géodésique différent du WGS 84, alors vous pouvez opter pour ce système.

NAV SETUP
POSITION FRMT: hddd°mm'ss.s"
MAP DATUM: WGS 84
CDI: ±0.25
UNITS: Nautical
SPEED FILTER: Auto
HEADING: Auto Mag E004

La fonction Système géodésique personnel permet de définir le modèle terrestre utilisé pour calculer les coordonnées de positions. **AVERTISSEMENT:** Des entrées incorrectes peuvent provoquer d'importantes erreurs de position.

Option Grille personnelle 'User Grid'

L'option Grille personnelle permet de créer un format de position personnalisé en déterminant des facteurs comme la longitude d'origine, l'échelle, les fausses abscisses et ordonnées.

Pour définir une grille personnelle :

1. Sélectionnez 'User Grid' et pressez **ENTER**. Entrez les valeurs pour les longitude d'origine, fausse abscisse et ordonnée et pressez **ENTER**. Mettez en surbrillance 'Save?' et pressez **ENTER**.

Systèmes géodésiques 'Map Datum'

Le champ 'Map Datum' est situé juste au-dessous du champ 'Position Frmt'. Il propose par défaut le réglage WGS 84. Bien que 106 systèmes géodésiques différents soient disponibles (voir Annexe E), vous ne devez changer le système géodésique que si vous utilisez une carte qui spécifie un système géodésique différent du WGS 84.

Pour sélectionner un système géodésique :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Map Datum' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez le réglage désiré et pressez **ENTER**.

Pour définir un système géodésique :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Map Datum' et pressez **ENTER**.
2. Faites défiler les options de systèmes géodésiques jusqu'à ce que 'User' apparaisse et pressez **ENTER**.
3. Entrez les valeurs pour 'DX', 'DY', 'DZ', 'DA', et 'DF' avec la touche flèches et pressez **ENTER**.
4. Mettez en surbrillance 'Save?' et pressez **ENTER**. Le menu Réglages réapparaît.

CDI Scale Settings

Le champ de l'indicateur d'écart de route 'CDI' permet de choisir la valeur de la barre échelle du 'CDI' à la page Autoroute. Trois échelles sont disponibles ± 0.25 (par défaut), 1.25, et 5.0 milles ou kilomètres. Note : Cette valeur de CDI représente l'amplitude totale de l'échelle de chaque côté.

Pour entrer un réglage pour l'échelle 'CDI' :

1. Mettez en surbrillance le champ 'CDI' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez le réglage désiré et pressez **ENTER**.

Unités de mesure 'Units'

Le GPS 126/128 permet de sélectionner les unités de mesure : milles terrestres 'statute' (par défaut), milles nautiques ou le système métrique pour tous les champs de vitesse et de distance.

Pour changer l'unité de mesure :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Units' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez l'unité de mesure voulue et pressez **ENTER**.

Filtre de vitesse 'Speed Filter'

Le Filtre de vitesse permet de déterminer la façon dont le GPS 126/128 répond aux changements de route ou de vitesse sol. Trois réglages sont disponibles : Automatique 'Auto', actif 'On' ou désactivé 'Off'. Le réglage par défaut est 'Auto'. Il surveille les changements dans vos route et vitesse actuelles et règle le temps de réponse du récepteur automatiquement. Le réglage 'On' permet d'entrer manuellement un temps de réponse allant jusqu'à 300 secondes. Le choix d'un réglage plus fort peut être intéressant pour les applications à faibles vitesses, comportant de fréquents changements de direction.

Pour entrer une valeur pour le filtre de vitesse :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Speed Filter' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez l'option 'On' et pressez **ENTER**.
3. Mettez en surbrillance le champ 'Speed Value' et pressez la touche **ENTER**.
4. Utilisez **▲** et **▼** pour sélectionner le nombre de secondes désirées.
5. Pressez la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

Référence magnétique 'Heading'

Les références magnétiques du GPS 126/128 peuvent être affichées par rapport au nord magnétique (automatiquement ou par l'utilisateur), au nord vrai, ou à un nord grille. Le réglage par défaut, Nord magnétique automatique, convient à la plupart des applications.

Pour sélectionner une référence magnétique :

1. Mettez en surbrillance le champ 'Heading' et pressez **ENTER**.
2. Sélectionnez la référence de votre choix et pressez **ENTER**.

Pour entrer une référence magnétique personnelle :

1. Sélectionnez 'User Mag' et pressez **ENTER**.
2. Pressez **ENTER**, entrez les degrés et le sens de la déclinaison magnétique, puis pressez **ENTER**.

Filtre de vitesse & Référence magnétique

NAV SETUP
POSITION FRMT: hddd°mm'ss.s"
MAP DATUM: WGS 84
CDI: ±0.25
UNITS: Nautical
SPEED FILTER: On 012 SEC
HEADING: Auto Mag E004

Le nombre entré représente un laps de temps que le GPS 126/128 prend en compte pour se régler sur les changements de vitesse et de route. Par exemple, si vous entrez 12 secondes, la vitesse affichée représentera constamment la moyenne de la vitesse dans les 12 dernières secondes.

NAV SETUP
POSITION FRMT: hddd°mm'ss.s"
MAP DATUM: WGS 84
CDI: ±0.25
UNITS: Nautical
SPEED FILTER: Auto
HEADING: User Mag: E000

Pour entrer une déclinaison magnétique personnelle, sélectionnez l'option 'User Mag' et entrez le sens et la valeur voulus.

Régages
Alarmes

Régages Alarmes 'Alarm Setup'

La page Régages Alarmes est utilisée pour régler les trois alarmes disponibles sur le GPS 126/128 : l'alarme de dérapage d'ancre, l'alarme d'arrivée et l'alarme 'CDI'.

L'alarme de dérapage d'ancre 'Anchor Drag' vous alerte si votre bateau se déplace au-delà d'une distance mesurée à partir d'un point central (votre position). L'alarme d'arrivée 'Arrival' vous alerte quand vous approchez d'un waypoint et que vous atteignez la distance définie par vous-même. L'alarme 'CDI' vous alerte quand votre route s'écarte d'une distance définie de la route la plus courte vers un waypoint.

Les alarmes d'arrivée et de CDI peuvent être réglées de 0.0 à 9.9 unités. L'alarme de dérapage d'ancre peut être réglée jusqu'à une distance de 9.99 unités.

Pour régler les alarmes :

1. A la page Menu, passez la surbrillance sur 'Alarms Setup' et pressez **ENTER**.
- 2 Sélectionnez le champ de distance pour l'alarme choisie et pressez **ENTER**.
3. Entrez la distance pour cette alarme et pressez **ENTER**.
4. Si vous voulez changer le réglage 'On'/'Off', pressez la touche **ENTER** puis utilisez les touches ▲ et ▼ pour activer ou désactiver l'alarme.
5. Entrez un réglage et pressez la touche **ENTER**.



Quand vous réglez l'alarme de dérapage d'ancre, pensez que la Disponibilité Sélective peut dégrader votre position GPS jusqu'à 100 mètres et provoquer ainsi de fausses alertes de dérapage d'ancre.

ALARMS SETUP	
Anchor Drag:	
0.00m	Off
Arrival:	
1.2m	On
CDI Alarm:	
0.0m	Off

Quand l'alarme d'arrivée est activée, elle sonne alors que vous atteignez la distance spécifiée par rapport au waypoint de destination.

ALARMS SETUP	
Anchor Drag:	
0.00m	Off
Arrival:	
1.2m	On
CDI Alarm:	
0.2m	On

Utilisez l'alarme CDI pour vous assurer de maintenir une route en ligne droite vers votre waypoint de destination.

Simulateur
de navigation

Simulateur de navigation 'Simulator'

Le mode Simulateur du GPS 126/128 vous permet de vous entraîner à tous les aspects de son fonctionnement, sans acquisition de satellites. Vous pouvez planifier et réaliser des voyages, entrer de nouveaux waypoints et routes et les sauvegarder pour utilisation en fonctionnement normal.

Pour activer le simulateur :

1. A partir de la page Menu, mettez en surbrillance 'System Setup' et pressez **ENTER**.
2. Mettez en surbrillance le champ 'Mode' et pressez **ENTER**.
3. Sélectionnez 'Simulator?' et pressez **ENTER**.

Quand le mode simulateur est activé, utilisez les pages Position, Compas ou Autoroute pour régler vos vitesse et route en mettant en surbrillance le champ approprié et en entrant la valeur désirée, puis en pressant **ENTER**. Vous pouvez aussi entrer une nouvelle position si vous le désirez (à la page Position).



En mode simulateur, le GPS 126/128 ne suit pas de satellites. Bien que vous puissiez créer et sauvegarder des waypoints et des routes en mode Simulateur, n'essayez jamais d'utiliser ce mode pour la navigation réelle.

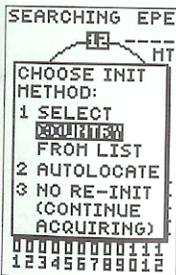
SYSTEM SETUP	
MODE:	Simulator
DATE	12 NOV 97
TIME	11:32:51am
OFFSET:	-06:00
HOURS:	12
CONTRAST:	
LIGHT:	15 SEC
STONE:	MSG, KEY

Sélectionnez le mode Simulateur dans les choix de modes de fonctionnement et pressez **ENTER**. Vous pouvez retourner au fonctionnement normal en changeant de mode de fonctionnement ou en mettant le récepteur hors tension.

Initialisation



Page d'accueil



Le message EZinit apparaît automatiquement si le récepteur doit être initialisé. Le message peut aussi apparaître en utilisation normale, si l'antenne se trouve "dans l'ombre".

Initialiser lors de la première utilisation

Le GPS 126/128 acquiert une position à une vitesse telle que son initialisation est automatique. Cependant l'initialisation peut être nécessaire dans les cas suivants :

- Après la perte de la mémoire.
- Quand le récepteur a été déplacé, hors tension, de plus de 500 milles.

De plus, il peut être nécessaire d'initialiser le récepteur la première fois que vous l'utilisez, si vous n'obtenez pas de position en quelques minutes.

Le récepteur sort d'usine en mode AutoLocate™, qui permet au GPS 126/128 de déterminer sa position partout dans le monde. Pour accélérer le processus d'initialisation, nous recommandons d'utiliser l'initialisation graphique décrite ci-dessous

Pour mettre le GPS 126/128 sous tension :

1. Pressez et maintenez jusqu'à ce que le récepteur soit actif.

La page d'accueil s'affiche tandis que le récepteur se teste.

Quand le test est terminé, la page d'accueil est remplacée par la page Satellites et le message EZinit est prêt pour que vous choisissiez l'une des deux initialisations.

- **Select Country**— permet d'initialiser le récepteur en sélectionnant votre position actuelle dans la liste des pays de la base de données interne du GPS 126/128. Cette méthode peut accélérer le processus d'initialisation.
- **Autolocate™**—permet au GPS 126/128 de s'initialiser lui-même sans connaître votre position actuelle. Cette méthode donne une position en 3 à 5 minutes.

Si le message EZinit n'est pas apparu automatiquement à la page Satellites :

1. Pressez la touche .

Note : Si le message EZinit apparaît, après que vous ayez initialisé votre récepteur (satellites non visibles de l'antenne), mettez en surbrillance 'No re-init' avec la touche flèches et pressez .

Initialisation

COUNTRY LIST

Turks Caicos Isl
Tuvalu
Uganda
Ukraine
U A Emirates
UK-England
UK-Ireland
UK-Scotland
UK-Wales

Utilisez la touche flèches pour mettre en surbrillance le pays et la région ou état (si nécessaire) de votre position actuelle dans la liste et pressez ENTER. Si le pays n'est pas listé, sélectionnez le pays le plus proche.

Pour initialiser le récepteur :

1. Si l'option 'Country' n'est pas en surbrillance, pressez plusieurs fois la touche pour déplacer la surbrillance sur l'option 'Country'.
2. Pressez la touche .
3. Utilisez la touche pour faire défiler la liste jusqu'à ce que le pays où vous vous trouvez apparaisse.
4. Utilisez la touche pour mettre en surbrillance les pays/état/région où vous vous trouvez. Si ce pays ne figure pas dans la liste, sélectionnez-en un autre dans les 500 milles de votre position actuelle.
5. Pressez pour terminer.

Le GPS 126/128 commence maintenant à chercher les satellites appropriés et devrait acquérir une position en 3 à 5 mn. Vous pouvez vérifier l'acquisition d'un point par la transition de la page Satellites à la page Position (à condition de ne pas avoir appuyé sur d'autres touches) ou en cherchant le statut '2D NAV' ou '3D NAV' dans le coin supérieur gauche de la page Satellites.

Dépannage initialisation

Si vous avez un problème pour initialiser le récepteur ou pour acquérir une position, vérifiez ce qui suit :

• Le récepteur a-t-il une vue dégagée du ciel ?

Si'il y a de grandes constructions ou des montagnes proches, le récepteur peut ne pas recevoir suffisamment de signaux satellites pour calculer une position.

• Avez-vous sélectionné les pays/état/région corrects dans la liste EZinit ?

Vérifiez la correction des latitude/longitude approximatives sur la page Position, ou resélectionnez le pays correct dans la liste pour recommencer l'initialisation.

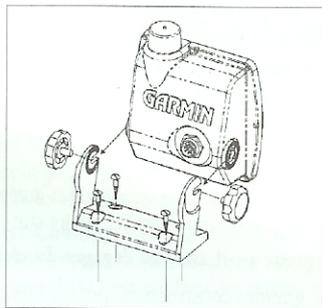
• Vous êtes-vous déplacé, récepteur hors tension, de plus de 500 milles depuis le calcul de la dernière position ?

Réinitialisez le récepteur en sélectionnant les pays/état/région de votre nouvelle situation dans la liste EZinit.

Monter le GPS 126

Le GPS 126 GARMIN doit être monté à un emplacement assurant une vue dégagée sur le ciel. Le récepteur est fourni avec un support de montage sur cardan, qui peut être utilisé pour le monter à plat. Quand vous choisissez un emplacement pour le GPS, assurez-vous de respecter les conditions suivantes :

- Il doit y avoir au moins 5 cm de dégagement derrière le boîtier pour permettre le branchement du câble d'alimentation/données.
- La surface de montage doit être suffisamment rigide pour supporter le récepteur et le protéger des vibrations et chocs excessifs.
- L'antenne interne doit avoir une vue dégagée sur le ciel.

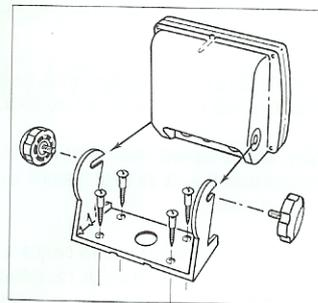
Montage à plat du GPS 126 :

1. Placez le support de montage à l'emplacement désiré.
2. Marquez et percez les quatre trous de montage pour les fixations que vous utilisez (non comprises).
3. Fixez le support à la surface de montage avec les fixations appropriées.
4. Insérez le GPS 126 dans le support de montage.
5. Vissez les deux molettes au travers du support dans le GPS 126.
6. Connectez le câble d'alimentation/données au dos du récepteur en vous assurant que la bague de verrouillage soit bien positionnée.

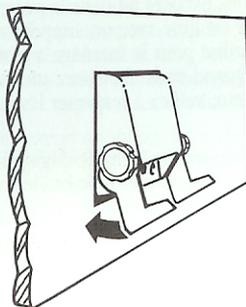
Monter le GPS 128

Le boîtier compact du GPS 128 convient au montage dans des endroits exposés ou dans le poste de navigation. Le récepteur est livré avec un support sur cardan qui peut être utilisé pour le montage à plat, au plafond ou encastré. Quand vous choisissez un endroit pour fixer le récepteur, veillez à respecter les conditions suivantes :

- Il doit y avoir au moins 5 cm de dégagement derrière le boîtier pour permettre le branchement du câble d'alimentation/données.
- La surface de montage doit être suffisamment rigide pour supporter le récepteur et le protéger des vibrations et chocs excessifs.

Montage à plat du GPS 128 :

1. Placez le support de montage à l'emplacement désiré.
2. Marquez et percez les quatre trous de montage pour les fixations que vous utilisez (non comprises).
3. Fixez le support à la surface de montage avec les fixations appropriées.
4. Insérez le GPS 128 dans le support de montage.
5. Vissez les deux molettes au travers du support dans le GPS 128.
6. Connectez le câble d'alimentation/données au dos du récepteur en vous assurant que la bague de verrouillage soit bien positionnée.

Montage encastré du GPS 128 :

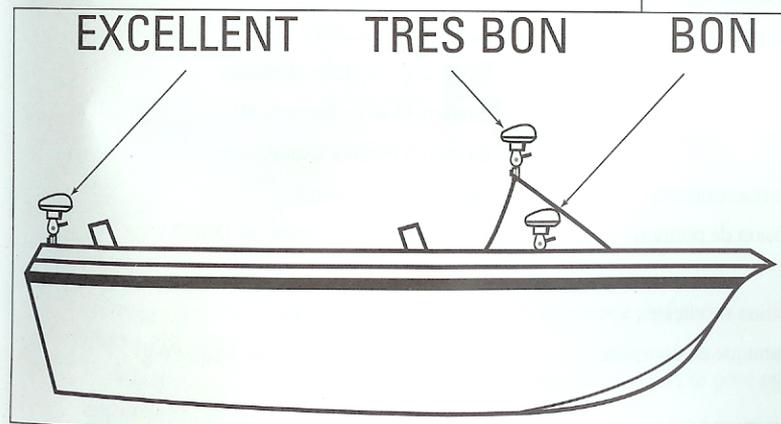
Le GPS 126/128 peut être encastré dans un panneau plat de 2 à 13 cm d'épaisseur avec les pattes de fixation de son support.

1. Découpez un trou de 10,54 cm de largeur sur 11,86 cm de hauteur, dans le panneau.
2. Insérez le GPS 128 dans le trou, par l'avant, jusqu'à ce que le rebord repose sur la surface de montage.
3. De l'arrière, fixez le support sans serrer, de façon à ce que la rainure dans la zone du doigt ressorte bien du panneau de montage.
4. Tournez le support vers le bas jusqu'à ce que le panneau soit bien tenu entre le rebord du récepteur et le lobe du support.
5. Serrez les molettes et connectez les câbles d'alimentation/données et d'antenne. Note : Si le panneau est trop épais pour permettre d'utiliser les molettes fournies, utilisez des vis M6 pour fixer le support.

Montage de l'antenne du GPS 128

L'antenne doit être montée à un emplacement ayant une vue claire et dégagé sur le ciel dans toutes les directions pour assurer la meilleure réception. Evitez de monter l'antenne là où elle sera dans l'ombre des superstructures du bateau, d'une antenne radome ou du mât. Les utilisateurs de voiliers doivent éviter de monter l'antenne en hauteur sur le mât où une gîte excessive peut provoquer des indications de vitesse erronées. La plupart des antennes VHF marines et des lorans ne dégradent pas sérieusement la réception des antennes GPS. Ne peignez jamais l'antenne et ne la nettoyez pas avec des solvants.

L'antenne GARMIN se visse directement dans tout support d'antenne fileté de 1x14 pouces standard. Si vous avez besoin de rehausser l'antenne pour éviter qu'elle se trouve à l'ombre, essayez un prolongateur de mât de 1x14 pouces disponible chez la plupart des vendeurs d'articles pour la marine.

Pour installer l'antenne GPS :

1. Vissez l'antenne directement dans le filetage de 1x14 pouces.
2. Faites courir le câble jusqu'à l'emplacement du support du récepteur. Utilisez les rondelles et pâte à joint adéquates, pour fixer le câble sur tout son parcours et au travers de toute cloison ou de pont.
3. Quand le GPS 128 est installé, connectez le câble à la prise d'antenne au dos du récepteur. Assurez-vous de pouvoir tourner la prise d'antenne d'un quart de tour dans le sens horaire pour le verrouiller.

Le GPS 126/128 est construit avec des matériaux de haute qualité et ne requiert aucune maintenance de la part de l'utilisateur. Au cas où le récepteur devrait être réparé, envoyez-le à votre revendeur. Le GPS 126/128 ne comporte aucune pièce à entretenir. N'essayez jamais d'effectuer des réparations vous-même.

Pour protéger votre GPS, évitez tout contact d'essence ou de solvants avec le boîtier ou l'écran. Nettoyez boîtier et écran avec un chiffon doux et un nettoyant ménager à vitres.

SPECIFICATIONS MECANIQUES

Boîtier :	Etanche*
Dimensions :	15.6 x 5.1 x 1.23 cm
Masse :	454g
Températures supportées	-15° to 70°C.

PERFORMANCES

Récepteur :	12 canaux parallèles
Temps d'acquisition :	Environ 15 secondes (à chaud) Environ 45 secondes (à froid) Environ 5 minutes (AutoLocate)
Taux réactualisation :	1/seconde, en continu
Précision de position :	1 à 5 mètres avec corrections DGPS** 15 mètres RMS***
Précision de vitesse :	0.1 nœud RMS, stabilisé
Dynamique de poursuite :	Conforme aux spécifications jusqu'à 6 g.

ALIMENTATION

Entrée :	10 à 40 volts (DC)
Consommation :	2 watts.

Spécifications sujettes à modification sans préavis.

* Conforme aux IEC (European Community Specification) 529 IPX7 pour la protection contre l'immersion pendant 30 minutes à 1 mètre de profondeur.

** Avec entrée provenant du récepteur de balises GBR 21 GARMIN.

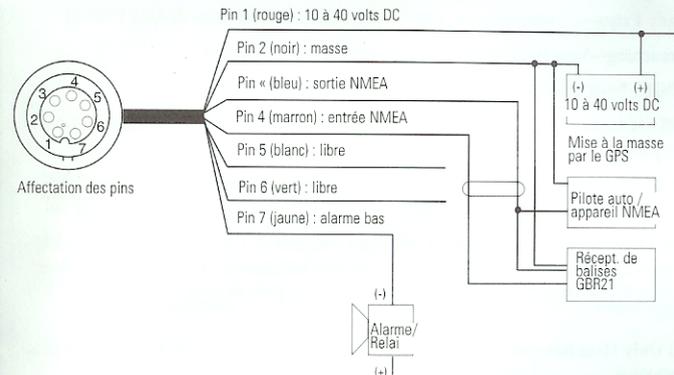
***Sujet à dégradation de la précision à 100 m 2DRMS, selon dispositions du programme de la Disponibilité Sélective du Ministère de la Défense des USA.

Connecter le câble d'alimentation/données

Le câble d'alimentation/données connecte le GPS 126/128 à une alimentation de 10 à 40 volts DC et fournit des capacités d'interface pour brancher des appareils NMEA comme une alarme externe. Le dessin ci-dessous montre le branchement correct :

Pour connecter le GPS 126/128 à une alimentation externe :

1. Branchez le fil ROUGE au positif d'une source d'alimentation en 10 à 40 volts. Assurez-vous qu'un fusible de 1 ampère soit installé sur le câble d'alimentation.
2. Connectez le fil NOIR à une masse ou au négatif d'une source d'alimentation de 10 à 40 volts DC.



Pour connecter une alarme externe, branchez le côté masse de l'alarme au fil JAUNE (100 mADC charge maxi.).

Les formats d'interface suivants sont supportés par le GPS 126/128 pour piloter trois appareils NMEA :

NMEA 0180, NMEA 0182,

NMEA 0183 version 1.5:

Phrases standard :

GPBWC, GPGLL, GPRMB, GPRMC, GPXTE,
GPVTG, GPWPL, GPBOD

Phrases spécifiques

PGRMM (système géodésique), PGRMZ
(altitude), PSLIB (commande récept. de
balises)

NMEA 0183 version 2.0:

Phrases standard :

GPGGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV,
GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPWPL, GPBOD

Phrases spécifiques :

PGRME (ecart estimé), PGRMM (système
géodésique), PGRMZ (altitude), PSLIB (com-
mande récept. de balises).

Messages &
Décalages horaires

Le GPS 126/128 utilise un indicateur de message qui clignote à l'écran pour vous alerter et vous communiquer des informations importantes. Quand l'indicateur de message apparaît, pressez PAGE pour voir la page Messages. Il existe deux types de messages. Les avertissements temporaires et les alertes système. Les avertissements temporaires s'effacent de la page Messages après avoir été visionnés, tandis que les alertes système demeurent jusqu'à ce que le problème ait été résolu. Pour votre sécurité, prêtez une attention particulière à tous les messages.

Active WPT Can't be Deleted—Vous avez essayé de modifier le waypoint actif 'to' ou 'from'. Interrompez la route active ou la fonction 'GOTO' avant de faire les modifications.

Accuracy has been Degraded—La précision du GPS 126/128 s'est dégradée au-delà de 500 mètres à cause d'une mauvaise géométrie des satellites ou de la qualité des données. Vous devriez vérifier les autres sources de navigation pour contrôler la position indiquée.

Already Exists—Le nom que vous entrez existe déjà dans la mémoire du GPS 126/128.

Approaching—Vous êtes à une minute d'un waypoint de destination.

No DGPS Position—Données insuffisantes pour calculer une position DGPS.

No RTCM Input—Le récepteur de balises est incorrectement connecté ou la vitesse de transfert ne convient pas.

Poor GPS Coverage—Le GPS 126/128 ne peut acquérir le nombre nécessaire de satellites pour calculer une position. Essayez un autre endroit ayant une vue plus dégagée sur le ciel.

Power Down and Re-init—Le GPS 126/128 est incapable de calculer une position à cause de conditions satellites anormales. Mettez le récepteur hors tension et vérifiez la dernière position par d'autres moyens. Essayez-le de nouveau plus tard, de préférence à un autre endroit.

Read Only Mem has Failed—La mémoire permanente est en panne, le récepteur n'est plus opérationnel.

Received an Invalid WPT—Un waypoint reçu par transfert possède une identification incorrecte.

Receiver has Failed—Une panne matérielle a été décelée dans le récepteur. Si ce message persiste, n'utilisez pas le GPS et envoyez-le à un réparateur agréé.

Route is Full—Vous avez tenté d'ajouter plus de 30 waypoints à une route.

Route is not Empty—Vous avez tenté de copier sur une route déjà utilisée.

Route Waypoint Can't be Deleted—Le waypoint que vous essayez de supprimer fait partie d'une route. Supprimez le waypoint de la route avant de le supprimer de la mémoire.

Route Waypoint was Deleted—Le waypoint que vous essayez d'entrer dans la route n'existe pas dans la base de données et a été supprimé de la route.

RTCM Input has Failed—Les données DGPS qui étaient en cours de réception ont été perdues. Vous ne recevez plus le signal de la balise.

Searching the Sky—Le GPS 126/128 scrute le ciel à la recherche des données d'almanach ou il est en mode AutoLocate™.

Messages &
Décalages horaires

Stored Data was Lost—Toutes les données de waypoints, routes, heures et almanach ont été perdues à cause d'une panne de piles ou de l'effacement de la mémoire du récepteur.

Transfer has been Completed—Le récepteur a achevé de charger ou de décharger les informations avec l'appareil connecté.

WPT Memory is Full—Vous avez utilisé la totalité des 500 waypoints du GPS 126/128. Supprimez les waypoints inutiles pour faire de la place aux nouveaux waypoints.

Tableau des décalages horaires

Le tableau ci-dessous donne le décalage horaire approximatif en heure T.U. pour les différentes zones de longitude. Si vous vous trouvez dans une zone à l'heure d'été, ajoutez une heure au décalage.

Zone de longitude	Décalage	Zone de longitude	Décalage
W180.0° à W172.5°	-12	E007.5° à E022.5°	1
W172.5° à W157.5°	-11	E022.5° à E037.5°	2
W157.5° à W142.5°	-10	E037.5° à E052.5°	3
W142.5° à W127.5°	-9	E052.5° à E067.5°	4
W127.5° à W112.5°	-8	E067.5° à E082.5°	5
W112.5° à W097.5°	-7	E082.5° à E097.5°	6
W097.5° à W082.5°	-6	E097.5° à E112.5°	7
W082.5° à W067.5°	-5	E112.5° à E127.5°	8
W067.5° à W052.5°	-4	E127.5° à E142.5°	9
W052.5° à W037.5°	-3	E142.5° à E157.5°	10
W037.5° à W022.5°	-2	E157.5° à E172.5°	11
W022.5° à W007.5°	-1	E172.5° à E180.0°	12
W007.5° à E007.5°	0		

Systèmes
géodésiques

La liste suivante présente les systèmes géodésiques disponibles dans votre GPS 126/128. Les abréviations de la page Menu sont indiquées en premier, suivies par le nom et la zone du système géodésique correspondant. Le système géodésique par défaut du GPS 126/128 est le WGS 84.

Adindan	Adindan- Ethiopia, Mali, Senegal, Sudan	Easter Isld 67	(New Georgia Islands) Easter Island 1967
Afgooye	Afgooye- Somalia	European 1950	European 1950- Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Gibraltar, Greece, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland
AIN EL ABD '70	AIN EL ANBD 1970- Bahrain Island, Saudi Arabia	European 1979	European 1979- Austria, Finland, Netherlands, Norway, Spain, Sweden, Switzerland
Anna 1 Ast '65	Anna 1 Astro '65- Cocos Isl.	Finland Hayfrd	Finland Hayford- Finland
ARC 1950	ARC 1950- Botswana, Lesotho, Malawi, Swaziland, Zaire, Zambia, Zimbabwe	Gandajika Base	Gandajika Base- Republic of Maldives
ARC 1960	ARC 1960- Kenya, Tanzania	Geod Datm '49	Geodetic Datum '49- New Zealand
Ascnsn Isld '58	Ascension Island '58- Ascension Island	Guam 1963	Guam 1963- Guam Island
Astro B4 Sorol	Astro B4 Sorol Atoll- Tern Island	Gux 1 Astro	Gux 1 Astro- Guadalcanal Island
Astro Bcn "E"	Astro Beacon "E"- Iwo Jima	Hjorsey 1955	Hjorsey 1955- Iceland
Astro Dos 71/4	Astro Dos 71/4- St. Helena	Hong Kong '63	Hong Kong '63- Hong Kong
Astr Stn '52	Astronomic Stn '52- Marcus Island	Hu-Tzu-Shan	Taiwan
Astrln Geod '66	Australian Geod '66- Australia, Tasmania Island	Indian Bngldsh	Indian- Bangladesh, India, Nepal
Astrln Geod '84	Australian Geod '84- Australia, Tasmania Island	Indian Thailand	Indian- Thailand, Vietnam
Austria	Austria	Indonesia '74	Indonesia 1974- Indonesia
Bellevue (IGN)	Efate and Erromango Islands	Ireland 1965	Ireland 1965- Ireland
Bermuda 1957	Bermuda 1957- Bermuda Islands	ISTS 073 Astro	ISTS 073 ASTRO '69- Diego Garcia
Bogata Observ	Bogata Observatry- Colombia	Johnston Island	Johnston Island Kandawala
Campo Inchspe	Campo Inchauspe- Argentina	Kerguelen Isld	Kerguelen Island, Kandawala, Sri Lanka
Canton Ast '66	Canton Astro 1966- Phoenix Islands	Kertau 1948	Kertau 1948- West Malaysia, Singapore
Cape	Cape- South Africa	L. C. 5 Astro	Cayman Brac Island
Cape Canavrl	Cape Canaveral- Florida, Bahama Islands	Liberia 1964	Liberia 1964- Liberia
Carthage	Carthage- Tunisia	Luzon Mindanao	Luzon- Mindanao Island
CH-1903	CH 1903- Switzerland	Luzon Philippine	Luzon- Philippines (excluding Mindanao Island)
Chatham 1971	Chatham 1971- Chatham Island (New Zealand)		
Chua Astro	Chua Astro- Paraguay		
Corrego Alegre	Corrego Alegre- Brazil		
Djakarta	Djakarta (Batavia)- Sumatra Island (Indonesia)		
Dos 1968	Dos 1968- Gizo Island		

Systèmes
géodésiques

Mahe 1971	Mahe 1971- Mahe Island
Marco Astro	Marco Astro- Salvage Island
Massawa	Massawa- Eritrea (Ethiopia)
Merchich	Merchich- Morocco
Midway Ast '61	Midway Astro '61- Midway
Minna	Minna- Nigeria
NAD27 Alaska	North American 1927- Alaska
NAD27 Bahamas	North American 1927- Bahamas (excluding San Salvador Island)
NAD27 Canada	North American 1927- Canada and Newfoundland
NAD27 Canal Zone	North Am. 1927- Canal Zone
NAD27 Caribbn	North American 1927- Caribbean (Barbados, Caicos Islands, Cuba, Dom. Rep., Grand Cayman, Jamaica, Leeward and Turks Islands)
NAD27 Central	North American 1927- Central America (Belize, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua)
NAD27 CONUS	North Am. 1927- Mean Value
NAD27 Cuba	North American 1927- Cuba
NAD27 Grnland	North American 1927- Greenland (Hayes Peninsula)
NAD27 Mexico	N. American 1927- Mexico
NAD27 San Sal	North American 1927- San Salvador Island
NAD83	North American 1983- Alaska, Canada, Central America, CONUS, Mexico
Nhrwn Masirah	Nahrwn- Masirah Island (Oman)
Nhrwn Saudi A	Nahrwn- Saudi Arabia
Nhrwn United A	Nahrwn- United Arab Emirates
Naparima BWI	Naparima BWI- Trinidad and Tobago
Obsrvtorio '66	Observatorio 1966- Corvo and Flores Islands (Azores)
Old Egyptian	Old Egyptian- Egypt
Old Hawaiian	Old Hawaiian- Mean Value
Oman	Oman- Oman
Ord Srvy GB	Old Survey Grt Britn- England, Isle of Man, Scotland, Shetland Isl., Wales
Pico De Las Nv	Canary Islands
Potsdam	Potsdam-Germany
Ptcairn Ast '67	Pitcairn Astro '67- Pitcairn Is

Prov S Am '56	Prov So Amrcn '56- Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Peru, Venezuela
Prov S Chln '63	Prov So Chilean '63- S. Chile
Puerto Rico	Puerto Rico & Virgin Islands
Qatar National	Qatar National- Qatar
Qornoq	Qornoq- South Greenland
Reunion	Reunion- Mascarene Island
Rome 1940	Rome 1940- Sardinia Island
RT 90	Sweden
Santo (Dos)	Santo (Dos)- Espirito Santo Island
Sao Braz	Sao Braz- Sao Miguel, Santa Maria Islands (Azores)
Sapper Hill '43	Sapper Hill 1943- East Falkland Island
Schwarzeck	Schwarzeck- Namibia
Sth Amrcn '69	South American '69- Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Peru, Venezuela, Trinidad and Tobago
South Asia	South Asia- Singapore
SE Base	Southeast Base- Porto Santo and Madiera Islands
SW Base	Southwest Base- Faial, Graciosa, Pico, Sao Jorge and Terceira Islands (Azores)
Timbalai 1948	Timbalai 1948- Brunei and E. Malaysia (Sarawak and Sabah)
Tokyo	Tokyo- Japan, Korea, Okinawa
Tristan Ast '68	Tristan Astro 1968- Tristan da Cunha
Viti Levu 1916	Viti Levu 1916- Viti Levu/ Fiji Islands
Wake-Eniwetok	Wake-Eniwetok- Marshall Isl.
WGS 72	World Geodetic System 1972
WGS 84	World Geodetic System 1984
Zanderij	Zanderij- Surinam

Index

- A**
 Activer une route30
 Aller vers un waypoint . . .11
 Altitude 'ALT'18
 Annuler 'GOTO'25
 Annuler les waypoints . . .24
 Antenne, installation57
 AutoLocate™, mode52
 Avertissementsiii
- B**
 Balayage38
 Barre puissance du signal .14
- C**
 Calculs Distance/Soleil . . .43
 Carte, sens40, 41
 CDI35
 Changement direction 'RN' .34
 Chrono. voyage 'TTIME' . .17
 Clavier, utilisation5
 Configurer la page Carte . .40
 Contraste13, 47
 Copier les routes31
 Créer des routes30
 Curseur de carte37
- D**
 Date et heure46
 Décalage horaire46
 Dépannage53
 DGPS, interface45
 Direction graphique33
- E**
 Ecart de route 'XTK'34
 Ecran, contraste13, 47
 Ecran, rétro-éclairage .15, 47
 Editer les routes32
 Effacement d'urgence16
 Effacer le tracé de routes 13, 42
 Effacer les routes30
 EPE15
 EZinit16, 52
- F**
 Format de l'heure46
 Format Entrée/Sortie44
 Formats de position47
- G**
 Garantie67
 GOTO25
 Grille personnelle48
- H**
 Heure arrivée estim. 'ETA' .34
 Homme à la mer 'MOB' . .25
 Horloge46
- I**
 Indicateur Ecart de route .35
 Initialiser52
 Internet, adressei
 Inverser une route30

Index

- M**
 Marquer une position . .8, 18
 Messages60, 61
 Modes de fonctionnement 46
 Moyenne de positions . . .19
- N**
 Nav. directe 'GOTO'32
 Navigation par les routes .28
 Navigation Retour26
 Naviguer avec les routes . .28
 NMEA59
 Notions de navigation4
- O**
 Odomètre de voyage17
- P**
 Page Autoroute .11, 33, 34, 35
 Page Carte10, 37
 Page Compas .12, 33, 34, 36
 Page Définition route . . .29
 Page Menu7, 43
 Page Position6, 16
 Page Réglage tracé40
 Page Route active31
 Page Satellites6, 14
 Pages de navigation . . .7, 33
 Pages de waypoints19
 Pages principales6
 Précision position50
- R**
 Référence angulaire49
 Référence magnétique . . .49
 Réglages carte40
 Réglages interfaces44
 Réglages navigation47
 Réglages Récept. balises 44, 45
 Réglages système46
 Relèvement2, 4
 Renommer un waypoint . .24
 Réparations58
 Retour, astuces26, 27
 Rétro-éclairage15, 47
 Route à suivre 'CTS'34
 Route personnelle30
- S**
 Scanner les waypoints . . .24
 Simulateur51
 Spécifications58
 Spécifications CEE58
 Statut du récepteur15
 Symboles23, 39
 Systèmes géodésiques .48, 62
- T**
 Temps écoulé 'ELPSD' . . .17
 Temps nécess. estim. 'ETE' 34
 Tracé, affichage42
 Tracé, méthode42
- U**
 Unités de mesure48
 Utiliser la page Position . . .9

Index

V

Vitesse effective 'VMG'	3
Vitesse maxi. 'MXSPD'	17
Vitesse moyenne 'AVSPD'	17
Voyage Mise en service	11
Vue du ciel	14

W

Waypoint , liste	20
Waypoint de référence	22
Waypoint, commentaire	23
Waypoint, définition	22
Waypoint, symbole	23, 39
Waypoints de proximité	21
Waypoints voisins	20

Z

Zoom	40
----------------	----

GARANTIE LIMITEE

GARMIN Corporation garantit les pièces et la main d'œuvre de ce produit pendant un an à partir de sa date d'achat. GARMIN se réserve le droit de réparer ou de remplacer tout composant qui serait tombé en panne en cours d'une utilisation normale. Ces réparations ou remplacements seront effectués gratuitement pour le client (pièces ou main d'œuvre). Le client supportera néanmoins les coûts de transport. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par accident, utilisation anormale, excessive, ou consécutifs à modification non autorisée ou réparation. GARMIN ne pourra être tenu responsable de tout dommage particulier, accessoire, répressif ou indirect, ou perte de jouissance.

Les garanties et remèdes exposés ci-dessus sont exclusifs de toutes les autres garanties explicites ou implicites, y compris toutes les responsabilités découlant de garanties ou conditions d'adéquation à la commercialisation ou à un usage particulier, ou de conformité à une réglementation particulière ou autres.

Pour obtenir la garantie, adressez le récepteur en port payé, assuré et correctement emballé à :

BAYO IMPORT,
Aérodrome d'Auxerre Branche,
89380 APPOIGNY.

Une copie de la facture d'origine, pour preuve de la date d'achat et prise en compte de la garantie, doit être jointe au colis.

GARMIN se réserve le droit exclusif de réparer ou remplacer le récepteur ou le logiciel à sa seule discrétion.